

Risparmio di carburante & protezione avanzata per motori benzina e Diesel Technosynthese®

UTILIZZO

Lubrificante Technosynthese® che fornisce allo stesso tempo risparmio di carburante e protezione. Formulato per automobili moderne, equipaggiate con motori benzina o Diesel, aspirati o turbo, a iniezione diretta o indiretta, compatibili con i livelli di emissione Euro 4, 5 o 6 che richiedono un olio motore ACEA C3, con alta viscosità HTHS (>3.5 mPa.s) e medio contenuto di ceneri con ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($0.07\% \leq x \leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$), o ACEA C2 a basso attrito, bassa viscosità HTHS (≥ 2.9 mPa.s) e medie ceneri con ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($\leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$).

Adatto alle applicazioni dove viene richiesto un lubrificante a risparmio di carburante: specifica ACEA C2.

Compatibile con catalizzatori e filtri del particolato Diesel.

Potrebbe non essere compatibile con alcuni tipi di motore. In caso di dubbi fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE ACEA C2, C3
API PERFORMANCE SP

Il livello di prestazione **FIAT 9.55535-S1** richiede un olio ACEA C2 e SAE 5W-30 allo scopo di lubrificare alla perfezione i motori Diesel 1.3L, 1.6L e 2.0L Multijet di FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA e CHRYSLER prodotti a partire dal 2007.

La specifica ACEA C3 richiede una notevole resistenza del film lubrificante e basse emissioni per motori ad elevata potenza. La specifica ACEA C2 richiede una significativa riduzione degli attriti per garantire risparmio energetico e, quindi, riduzione dei consumi di carburante.

La specifica API SP è retrocompatibile con la specifica API SN e tutte le altre norme API precedenti.

La API SP offre eccezionale resistenza all'ossidazione, migliore protezione dai depositi, migliore pulizia del motore, protezione dall'usura ed ottime prestazioni dell'olio a freddo per il risparmio di carburante, durante tutto l'intervallo di sostituzione.

I motori turbo benzina ad iniezione diretta possono essere soggetti a fenomeni di pre-accensione in camera di combustione. Questo tipo di accensione anomala è spesso legato a rumorosità e perdita di potenza. Il fenomeno conosciuto come LSPI (Low Speed Pre Ignition) genera elevati picchi di pressione in camera di combustione che possono arrecare

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



MOTUL 6100 SYN-CLEAN FE 5W-30

**Risparmio di carburante & protezione avanzata per motori benzina e Diesel
Technosynthese®**

danni al pistone e quindi danneggiare il motore. La specifica API SP risponde ai requisiti dell'LSPI in modo da proteggere perfettamente i motori benzina ad iniezione diretta.

MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30 soddisfa i requisiti di prestazioni e durata stabiliti dai costruttori, inclusa la completa compatibilità con l'uso di biocarburanti come l'E85 (benzina con 85% di etanolo) così come richiesto dalla API SP.

MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30 è realizzato con una base sintetica unita a specifici modificatori di attrito e ridotto livello di ceneri in modo da ottenere un'elevata resistenza del film lubrificante, una riduzione degli attriti interni al motore e compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. Il prodotto garantisce elevata protezione dall'usura e resistenza alle alte temperature per un minor consumo d'olio. I lubrificanti di tipo ACEA C2 e C3 permettono di ottenere intervalli di sostituzione più estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo del veicolo.

Numerosi costruttori asiatici come HONDA, KIA/HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA consigliano lubrificanti ACEA C2 o C3 per la maggior parte dei loro recenti veicoli (dal 2006) per garantire le migliori prestazioni ed una lunga durata, specialmente sui motori Diesel con DPF.

MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30 migliora la fluidità a freddo riducendo l'attrito idrodinamico dell'olio, per ottenere risparmio di carburante soprattutto a freddo. Questa caratteristica permette una elevata fluidità del lubrificante all'avviamento, un rapido raggiungimento della pressione nel circuito, dei giri motore e delle normali temperature di funzionamento. Questo tipo di lubrificante consente di ridurre il consumo di carburante e quindi concorre alla riduzione dell'emissione di gas a effetto serra (CO₂) per una miglior protezione dell'ambiente.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non ACEA C3 o ACEA C2.

Prima dell'uso far sempre riferimento al manuale d'uso della vettura.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 300	5W-30
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.851
Viscosità a 40°C	ASTM D445	72.1 mm ² /s

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN FE 5W-30****Risparmio di carburante & protezione avanzata per motori
benzina e Diesel
Technosynthese®**

Visosità a 100°C	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	163.0
Pour point	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Ceneri Solfatate	ASTM D874	% peso 0.74
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g
Punto di infiammabilità	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.