

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN FE 5W-30****Benzinli ve Dizel motorlar için gelişmiş Yakıt Ekonomisi ve Koruyucu Özellikli Technosentetik®****KULLANIM ŞEKLİ**

Aynı zamanda Gelişmiş Yakıt Ekonomisi ve Koruma sağlayan Sentetik Technosynthese® yağlayıcı. Benzinli ve Dizel motorlarla çalışan, doğal emişli veya turboşarjlı, Euro 4, 5 veya 6 emisyon düzenlemesine uygun doğrudan veya dolaylı enjeksiyonlu ve ACEA C3 motor yağı, yani yüksek HTHS (> 3,5 mPa.s) viskozitesi gerektiren modern otomobiller için özel olarak tasarlanmıştır. ve azaltılmış Sülfatlanmış Kül (%0,8), Fosfor ($0,07 \leq x \leq 0,09$) ve Sülfür ($\leq 0,3$) içeriğine sahip "Orta SAPS" veya ACEA C2 motor yağı, yani düşük sürtünmeli, düşük HTHS ($\geq 2,9$ mPa.s) viskozite ve azaltılmış Sülfatlanmış Kül ($\leq 0,8$), Fosfor ($\leq 0,09$) ve Kükürt ($\leq 0,3$) içeriğine sahip "Orta SAPS" motor yağı. "Yakıt Ekonomisi" sağlayan bir yağlayıcıya ihtiyaç duyulduğunda uygundur: ACEA C2 standardı. Katalitik konvertörler (CAT) ve Dizel Partikül Filtreleri (DPF) ile uyumludur. Bazı motorlarda kullanıma uygun olmayabilir. Şüphenez varsa daima kullanıcı kılavuzuna bakın.

PERFORMANSLAR

STANDARTLAR ACEA C2, C3
API PERFORMANCE SP

ACEA C3 standardı, güçlü motorlarda kullanım sırasında yağlayıcıdan önemli miktarda yağ filmi direnci ve düşük emisyon performansı gerektirir. ACEA C2 standardı, enerji tasarrufunda ve dolayısıyla yakıt ekonomisinde fayda sağlamak için sürtünmenin önemli ölçüde azaltılmasını gerektirir.

API SP standardı, API SN standardı ve tüm eski API standartlarına göre geriye dönük olarak tamamen uyumludur. API SP yağlayıcıları, tüm yağ ömrü boyunca Yakıt Ekonomisi tasarrufu için olağanüstü oksidasyon direnci, daha iyi tortu önleyici koruma, daha iyi motor temizliği, aşınma önleyici koruma ve soğuk sıcaklıkta gelişmiş performans sağlar. Doğrudan enjeksiyonlu turboşarjlı benzinli motorlar, yanma odalarında ara sıra ön ateşleme olayının belirli bir riskine sahiptir. Düşük Hızda Ön Ateşleme için LSPI adı verilen bu tür ara sıra anormal yanma, yanma odasında piston hasarlarına ve sonuçta motorun tahrip olmasına yol açabilecek çok yüksek basınç zirveleri oluşturur. API SP standardı, doğrudan enjeksiyonlu turboşarjlı benzinli motorları mükemmel şekilde korumak için artık bu LSPI gerekliliğini tamamen kapsıyor. MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30, özellikle API SP standardının gerektirdiği E85 (%85 Etanolü Benzin) gibi biyoyakıt kullanımına tam uyumluluk dahil, OEM'ler tarafından belirlenen performans ve dayanıklılık gereksinimlerini karşılar.

MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30, olağanüstü yağ filmi direnci oluşturan, motordaki sürtünmeyi azaltan ve işlem sonrası

Müşterilerimize en son teknik gelişmeleri sunmak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. Ürün özellikleri, genel satış ve garanti koşullarımıza tabi olan siparişten itibaren kesindir.

03/24

Benzinli ve Dizel motorlar için gelişmiş Yakıt Ekonomisi ve Koruyucu Özellikli Technosentetik®

cihazlarla uyumluluk sağlayan özel sürtünme düzenleyici moleküller ve özel SAPS seviyeleri ile birleştirilmiş sentetik Technosynthese® baz stoklarına sahiptir. MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30, daha iyi kontrollü yağ tüketimi için aşınma koruması ve yüksek sıcaklık direnci gibi yüksek yağlama özellikleri sunar. ACEA C2 ve C3 yağlayıcıları, araçtaki bilgisayar tarafından yönetildiği şekilde daha uzun yağ değişim aralıkları sağlar.

HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA gibi çok sayıda Asyalı OEM, özellikle yeni araçlarının çoğu (2006'dan beri) için maksimum performansı ve dayanıklılığı garanti etmek amacıyla ACEA C2 veya C3 yağını önermektedir. DPF'li dizeller.

MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30, özellikle yağ soğukken gelişmiş yakıt ekonomisi elde etmek amacıyla yağın hidrodinamik sürtünmesini azaltmak için gelişmiş soğuk akış özellikleri gerektirir. Soğuk akış özelliklerine yönelik bu ekstra gereksinim, çalıştırma sırasında mükemmel yağ akışına, daha hızlı yağ basıncı oluşumuna, daha hızlı devir artışına ve daha hızlı çalışma sıcaklığına ulaşmaya olanak tanır.

Bu yağlayıcı türü yakıt tüketiminin azaltılmasına olanak tanır ve dolayısıyla sera gazı (CO2) emisyonlarını azaltır.

ÖNERİLER

Boşaltma aralığı: Üreticinin tavsiyelerine göre ve kendi kullanımınıza göre ayarlanmıştır.

ACEA C3 veya ACEA C2 uyumlu olmayan yağlayıcılarla karıştırmayın.

Kullanmadan önce mutlaka aracın kullanım kılavuzuna veya el kitabına bakın.

ÖZELLİKLER

Vizkozite seviyesi	SAE J 300	5W-30
20°C (68°F) derecede yoğunluk	ASTM D1298	0.851
40°C (104°F) derecede vizkozite	ASTM D445	72.1
		mm ² /s
100°C (212°F) derecede viskozite	ASTM D445	12.1
		mm ² /s
150 ° C'de (302 ° F) HTHS viskozitesi	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Vizkozite indeksi	ASTM D2272	163.0
Akma noktası	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F

Müşterilerimize en son teknik gelişmeleri sunmak için ürünlerimizin genel özelliklerini değiştirme hakkımızı saklı tutuyoruz. Ürün özellikleri, genel satış ve garanti koşullarımıza tabi olan siparişten itibaren kesindir.

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN FE 5W-30****Benzinli ve Dizel motorlar için gelişmiş Yakıt Ekonomisi ve Koruyucu Özellikli
Technosentetik®**

Kükürt külü	ASTM D874	% ağırlık 0.74
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g
Alevlenme sıcaklığı	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F