

Удосконалена енергоощадна моторна олива яка забезпечує захист бензинових двигунів та дизелів Technosynthese®

**ПРИЗНАЧЕННЯ**

Синтетична олива Technosynthese®, яка водночас забезпечує покращену економію палива та захист. Спеціально розроблено для сучасних автомобілів, оснащених бензиновими двигунами та дизелями, атмосферних або з турбонаддувом, з безпосереднім або непрямим впорскуванням, які відповідають нормам викидів Euro 4, 5 або 6 та для яких регламентуються моторні оливи стандарту ACEA C3, тобто високої в'язкості HTHS (> 3,5 мПа.с) і "Mid SAPS" зі зниженим вмістом сульфатної золи ( $\leq 0,8\%$ ), фосфору ( $0,07\% \leq x \leq 0,09\%$ ) і сульфур ( $\leq 0,3\%$ ), або стандарту ACEA C2, тобто знижену в'язкість HTHS ( $\geq 2,9$  мПа.с) та «Mid SAPS» зі зниженим вмістом сульфатної золи ( $\leq 0,8\%$ ), фосфору ( $\leq 0,09\%$ ) і сульфур ( $\leq 0,3\%$ ).

Підходить, якщо регламентуються енергоощадні моторні оливи "Fuel Economy": стандарту ACEA C2.

Сумісна з каталітичними нейтралізаторами (CAT) і дизельними фільтрами твердих частинок (DPF).

Може бути непридатною для використання в деяких двигунах. Перед застосуванням завжди перевіряйте інструкцію з експлуатації автомобіля.

**ВІДПОВІДНІСТЬ**

СТАНДАРТИ ACEA C2, C3  
API PERFORMANCE SP

Стандарт ACEA C3 вимагає від оливи значної стійкості оливної плівки та низьких показників викидів шкідливих речовин під час використання в потужних двигунах. Стандарт ACEA C2 вимагає зниженої в'язкості HTHS, щоб забезпечити енергоощадність та, отже, економію палива.

Стандарт API SP зворотно сумісний з API SN і всіма попередніми стандартами API.

Моторні оливи API SP забезпечують виняткову стійкість до окиснення, кращий захист від утворення відкладень, захист від зносу та покращену прокачуваність при низьких температурах для економії палива протягом усього міжмінного інтервалу.

Бензинові двигуни з турбонаддувом і безпосереднім впорскуванням мають певний ризик передзаймання в камерах згоряння. Цей тип ненормального згоряння називається LSPI, створює дуже високі піки тиску в камері згоряння, що може призвести до пошкодження поршнів і, зрештою, до руйнування двигуна. Стандарт API SP тепер повністю гарантує захист від LSPI, щоб захистити бензинові двигуни з турбонаддувом та безпосереднім впорскуванням.

MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30 відповідає вимогам до ефективності та ресурсу, які встановлені OEM-виробни-

**Удосконалена енергоощадна моторна олива яка забезпечує захист бензинових двигунів та дизелів Technosynthese®**

ками, включаючи, зокрема, повну сумісність із використанням біопалива, наприклад E85 (бензин із 85% етанолу), як того вимагає стандарт API SP.

MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30 містить синтетичну базову оливу згідно технології Technosynthese® у поєднанні зі спеціальними молекулами-модифікаторами тертя та зниженим рівнем SAPS, які створюють виняткову стійкість оливної плівки, зменшують коефіцієнт тертя та забезпечують сумісність з системами доочистки відпрацьованих газів. MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30 забезпечує відмінне мащення, захист від зносу та стійкість до високих температур для зниження витрати оливи на угар. Моторні оливи стандарту ACEA C2 і C3 забезпечують подовжені міжзміні інтервали, керовані бортовим комп'ютером автомобіля.

Численні OEM-виробники країн Азії, такі як HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... регламентують моторні оливи стандарту ACEA C2 або C3, щоб гарантувати максимальну потужність та захист двигунів автомобілів (з 2006 року), особливо для дизелів з DPF.

MOTUL 6100 SYN-clean FE 5W-30 забезпечує покращену прокачуваність при низьких температурах, та знижений коефіцієнт гідродинамічного тертя оливи, щоб отримати покращену енергоощадність, особливо за низьких температур. Ця додаткова вимога до властивостей прокачуваності за низьких температур забезпечує відмінну прокачуваність під час пуску, швидке підвищення тиску оливи, швидке підвищення обертів і швидке досягнення робочої температури.

Цей тип оливи дозволяє зменшити витрату палива і, отже, зменшити викиди парникових газів (CO<sub>2</sub>).

## РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмініний інтервал: відповідно до рекомендацій виробника та може бути змінений в залежність від умов експлуатації.

Не змішувати з оливами які не відповідають вимогам стандартам ACEA C3 чи C2.

Перед використанням завжди перевіряйте інструкцію з експлуатації автомобіля.

## ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.851

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

Удосконалена енергоощадна моторна олива яка забезпечує захист бензинових двигунів та дизелів Technosynthese®

В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	72.1 мм <sup>2</sup> /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 мм <sup>2</sup> /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	163.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.74
TBN	ASTM D2896	8.2 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	222.0 °C / 432.0 °F