



MOTUL 6100 SYN-CLEAN SPEC 5W-30

DPF

Olio motore benzina e Diesel per gli standard dei costruttori europei
Technosynthese®

UTILIZZO

Lubrificante Technosynthese® ad alte prestazione ed alta protezione. Consigliato su vetture CHRYSLER, GM, MERCEDES e VAG (Volkswagen, Audi, Skoda e Seat).

Sviluppato per auto di ultima generazione, dotate di motori Diesel o benzina, aspirati o turbo, ad iniezione diretta o indiretta, conformi alle norme anti inquinamento Euro 4, Euro5 o Euro 6 che richiedono l'utilizzo di un lubrificante di tipo ACEA C3, con alto livello di viscosità HTHS ($> 3.5 \text{ mPa.s}$), ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($0.07 \leq x \leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$).

Compatibile con marmitte catalitiche e filtri anti-particolato (DPF).

In caso di dubbio, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE ACEA C3

API PERFORMANCE SN

PRESTAZIONI CHRYSLER MS 11106, OPEL OV 040 1547 - D30, VAUXHALL OV 040 1547 - D30,
MERCEDES-BENZ MB 229.51, VW 505 00 505 01

I motori conformi alle norme anti inquinamento Euro 4, 5 e 6 sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Infatti il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento della marmitta catalitica, rendendo inefficace il trattamento dei gas di scarico, mentre le ceneri solfatate ostruiscono i filtri anti-particolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve, precoce invecchiamento dell'olio, maggiore consumo di carburante e diminuzione delle prestazioni del motore.

La specifica ACEA C3 richiede una notevole resistenza del film lubrificante e basse emissioni per motori ad elevata potenza. MOTUL 6100 SYN-clean SPEC 5W-30 è realizzato con una base Technosynthese® unita a specifici modificatori di attrito e ridotto livello di ceneri in modo da ottenere un'elevata resistenza del film lubrificante, una riduzione degli attriti interni al motore e compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. Il prodotto consente elevata protezione dall'usura e resistenza alle alte temperature per un minor consumo d'olio. I lubrificanti di tipo ACEA C3 permettono di raggiungere intervalli di sostituzione più estesi, gestiti direttamente dal computer di bordo del veicolo.

Numerosi Costruttori come HONDA, KIA/HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA consigliano lubrificanti ACEA C3 per la maggior parte dei loro veicoli, specialmente sui motori Diesel con DPF.

Il livello prestazionale CHRYSLER MS 11106 richiede che l'olio motore combini la specifica MB 229.51 e la viscosità

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



MOTUL 6100 SYN-CLEAN SPEC 5W-30

DPF

Olio motore benzina e Diesel per gli standard dei costruttori europei
Technosynthese®

5W-30 per essere adatto ad alcune motorizzazioni Diesel di vetture CHRYSLER e JEEP.

OPEL/VAUXHALL è adesso parte del Gruppo STELLANTIS, la nuova specifica Opel Vauxhall OV 040 1547 - D30, per motori Diesel di ultima generazione che richiedono un olio motore con viscosità 30, è stata istituita per sostituire la specifica GM dexos2 gen2 che rimarrà in uso solo per GM ed i suoi marchi.

La specifica MERCEDES BENZ MB 229.51 richiede un lubrificante con un ridotto contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo per la compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico Mercedes. La specifica MB 229.51 si applica ad alcune motorizzazioni benzina e a tutti i motori Diesel Mercedes, con e senza DPF (esclusi i motori BlueTEC con SCR, in questo caso, utilizzare un lubrificante con omologazione MB-Approval 229.52 come ad esempio il MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30).

Le specifiche VW 505 00 e VW 505 01 richiedono un elevato potere detergente e disperdente, elevata resistenza del film lubrificante e una resistenza all'incremento della viscosità (dovuto alla presenza di fuliggine) permettendone l'utilizzo in molti motori benzina ed nella maggior parte dei motori Diesel ad iniezione diretta (per i sistemi a iniettore pompa, intervallo di cambio olio fisso, controllare il manuale di uso e manutenzione).

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C3.

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Viscosità	SAE J 300	5W-30
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.851
Viscosità a 40°C	ASTM D445	70.3 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	12.3 mm ² /s
Viscosità HTHS a 150°C	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Indice di viscosità	ASTM D2270	167.0
Pour point	ASTM D97	-41.0 °C / -42.0 °F
Ceneri Solfatare	ASTM D874	% peso 0.78
TBN	ASTM D2896	7.7 mg KOH/g

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.



MOTUL 6100 SYN-CLEAN SPEC 5W-30

DPF

Olio motore benzina e Diesel per gli standard dei costruttori europei
Technosynthese®

Punto di infiammabilità

ASTM D92

231.0 °C / 448.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia 06/24

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com