



MOTUL 6100 SYN-CLEAN SPEC 5W-30

DPF

Óleo lubrificante para motores a gasolina e diesel concebido para as normas dos fabricantes OEM europeus Technosynthese®

USO

Óleo lubrificante sintético avançado Technosynthese® sintético avançado para Elevado Desempenho e Elevada Proteção. Recomendado para a maioria dos fabricantes OEM europeus, tais como CHRYSLER, OPEL-VAUXHALL, MERCEDES, e VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat e Cupra).

Especialmente concebido para automóveis recentes, equipados com motores a Gasolina e Diesel, naturalmente aspirados ou sobrealimentados, de injeção indireta ou direta, em conformidade com as normas de emissões Euro 4, 5 ou 6 e que requerem um óleo de motor ACEA C3, ou seja, viscosidade HTHS elevada ($> 3,5 \text{ mPa.s}$) e "Mid SAPS" com teor reduzido de Cinzas Sulfatadas ($\leq 0,8\%$), Fósforo ($0,07\% \leq x \leq 0,09\%$) e Enxofre ($\leq 0,3\%$).

Compatível com catalisadores (CAT) e filtros de partículas diesel (DPF).

Em caso de dúvida, consultar sempre o manual do proprietário ou de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS

ACEA C3

API PERFORMANCE SN

PRESTAÇÕES

CHRYSLER MS 11106, OPEL OV 040 1547 - D30, VAUXHALL OV 040 1547 - D30, MERCEDES-BENZ MB 229.51, VW 505 00 505 01

Os motores que cumprem os regulamentos de emissões Euro 4, 5 e 6 estão equipados com sistemas sensíveis de pós-tratamento dos gases de escape. De facto, o Enxofre e o Fósforo inibem o funcionamento dos catalisadores, levando a um tratamento ineficiente dos gases de escape; e as Cinzas Sulfatadas saturam os DPF's, levando a um ciclo de regeneração mais curto, ao envelhecimento rápido do óleo, a um maior consumo de combustível e à perda de potência do motor. A norma ACEA C3 exige do lubrificante uma resistência significativa da película de óleo e um desempenho de baixas emissões para motores potentes.

O MOTUL 6100 SYN-clean SPEC 5W-30 possui matérias-primas sintéticas Technosynthese® associadas a moléculas modificadoras de fricção específicas e níveis dedicados de SAPS que geram uma excelente resistência da película de óleo, reduzem a fricção no motor e proporcionam compatibilidade com os dispositivos de pós-tratamento. O MOTUL 6100 SYN-clean SPEC 5W-30 apresenta elevadas propriedades lubrificantes, tais como proteção contra o desgaste e resistência a altas temperaturas, para um melhor controlo do consumo de óleo. Os lubrificantes ACEA C3 permitem intervalos de mudança de lubrificante alargados, geridos pelo computador de bordo do veículo. Muitos fabricantes OEM, tais como HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... recomendam um lubrificante ACEA

Óleo lubrificante para motores a gasolina e diesel concebido para as normas dos fabricantes OEM europeus Technosynthese®

C3 para a maioria dos seus veículos, especialmente para os motores diesel com DPF. A especificação CHRYSLER MS-11106 exige que o óleo do motor combine a especificação MB 229.51 com a viscosidade 5W-30 para garantir a perfeita lubrificação de alguns motores Diesel aplicados em veículos das marcas CHRYSLER e JEEP. Como a OPEL/VAUXHALL integra o grupo STELLANTIS, foi criada nova especificação Opel Vauxhall OV 040 1547- D30, para motores Diesel de nova geração que requerem lubrificante de grau de viscosidade 30, para substituir a especificação GM dexos2 gen2 que continuará apenas na GM e nas suas marcas relacionadas.

A especificação da Mercedes Benz MB 229.51 exige, entre muitas outras restrições severas do lubrificante, um teor reduzido de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre, a fim de ser compatível com os sistemas de pós-tratamento de gases de escape MERCEDES. A especificação MB 229.51 aplica-se a alguns motores a gasolina MERCEDES e a todos os motores diesel MERCEDES, com ou sem DPF (exceto para os motores BlueTEC com SCR. Neste caso, utilizar um lubrificante MB 229.52, como o MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30).

As especificações VW 505 00 e VW 505 01 requerem um elevado poder detergente/dispersante, uma elevada resistência da película de óleo e uma melhor resistência ao aumento da viscosidade devido à fuligem, de modo a abranger muitos motores Diesel antigos e, especialmente, motores Diesel de injeção direta (sistema de injetor bomba, intervalo fixo de mudança de óleo, consultar o manual do proprietário)

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de mudança: seguir as indicações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Não deve ser misturado com óleos que não cumpram a norma ACEA C3.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual do proprietário ou de manutenção do veículo.

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	70.3 mm²/s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.3 mm²/s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	167.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-41.0 °C / -42.0 °F

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 6100 SYN-CLEAN SPEC 5W-30

DPF

Óleo lubrificante para motores a gasolina e diesel concebido para as normas dos fabricantes OEM europeus Technosynthese®

Cinza Sulfatada	ASTM D874	% peso 0.78
TBN	ASTM D2896	7.7 mg KOH/g
Ponto de inflamação	ASTM D92	231.0 °C / 448.0 °F