

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN SPEC 5W-30****DPF**

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів, розроблена відповідно до специфікацій OEM-виробників країн ЄС. Technosynthese®

ПРИЗНАЧЕННЯ

Удосконалена синтетична олива Technosynthese® для високої потужності та захисту. Рекомендується для більшості OEM-виробників країн ЄС, таких як OPEL-VAUXHALL, MERCEDES і VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat і Cupra). Спеціально розроблена для сучасних автомобілів, які оснащені бензиновими двигунами та дизелями, атмосферних або з турбонаддувом, непрямим або безпосереднім впорскуванням, які сумісні з нормами викидів Euro 4, 5 або 6 та для яких регламентуються моторні оливи стандарту ACEA C3, тобто високої в'язкості HTHS (> 3,5 мПа.с) і «Mid SAPS» зі зниженим вмістом сульфатної золи ($\leq 0,8\%$), фосфору ($0,07\% \leq x \leq 0,09\%$) і сірки ($\leq 0,3\%$). Сумісний з каталітичними нейтралізаторами (CAT) і фільтрами твердих частинок (DPF). Завжди дивіться посібник користувача, якщо сумнівається.

ВІДПОВІДНІСТЬ

СТАНДАРТИ	ACEA C3 API PERFORMANCE SN
ВІДПОВІДНІСТЬ	CHRYSLER MS 11106, OPEL OV 040 1547 - D30, VAUXHALL OV 040 1547 - D30, MERCEDES-BENZ MB 229.51, VW 505 00 505 01

Двигуни, що відповідають нормам викидів Euro 4, 5 і 6, оснащені чутливими системами доочищення відпрацьованих газів. Дійсно, сірка та фосфор перешкоджають роботі каталітичних нейтралізаторів, що призводить до неефективної доочистки відпрацьованих газів; а сульфатна зола забиває DPF, що призводить до скорочення циклів регенерації, швидкого окислення оливи, збільшення витрати палива та втрати потужності двигуна.

Стандарт ACEA C3 регламентує від оливи значної стійкості оливної плівки та низьких показників викидів для потужних двигунів.

MOTUL 6100 SYN-clean SPEC 5W-30 містить синтетичні базові оливи Technosynthese® у поєднанні зі спеціальними молекулами-модифікаторами тертя та спеціальними рівнями SAPS, які створюють виняткову стійкість оливної плівки, знижують коефіцієнт тертя в двигуні та забезпечують сумісність з системами доочищення відпрацьованих газів. MOTUL 6100 SYN-clean SPEC 5W-30 забезпечує відмінне мащення, захист від зносу та стійкість до високих температур для кращого контролю витрати оливи. Моторні оливи стандарту ACEA C3 забезпечують подовжені міжзмінні інтервали, керовані бортовим комп'ютером автомобіля.

Численні OEM-виробники, такі як KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... рекомендують оливи стандарту ACEA C3 для більшості своїх автомобілів, особливо для дизелів з DPF.

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

03/25

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів, розроблена відповідно до специфікацій OEM-виробників країн ЄС. Technosynthese®

Специфікація CHRYSLER MS-11106 вимагає, щоб моторна олива поєднувала в собі специфікацію MB 229.51 і клас в'язкості 5W-30, щоб ідеально змащувати деякі дизелі автомобілів CHRYSLER і JEEP.

OPEL/VAUXHALL тепер є частиною STELLANTIS. Нова специфікація Opel Vauxhall OV 040 1547-D30 для дизелів нового покоління, для яких регламентуються оливи класу в'язкості 30, була випущена на заміну специфікації GM dexos 2, яка діятиме лише для GM та пов'язаних з нею брендів.

Специфікація MERCEDES BENZ MB 229.51 вимагає, серед багатьох інших суворих обмежень, від оливи зниженого вмісту сульфатної золи, фосфору та сірки, щоб вона була сумісною з системами доочистки відпрацьованих газів MERCEDES. Специфікація MB 229.51 поширюється на деякі бензинові двигуни MERCEDES і на всі дизелі MERCEDES, з DPF або без нього (за винятком двигунів BlueTEC з SCR. У цьому випадку використовуйте оливу специфікації MB 229.52, таку як MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30.

Специфікації VW 505 00 і VW 505 01 вимагають високої детергентно-диспергуючої дії, високої стійкості оливної плівки та кращої стійкості до збільшення в'язкості через нагар, щоб охопити багато дизелів і особливо дизелів із безпосереднім впорскуванням та фіксованим міжзмінним інтервалом.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: відповідно до рекомендацій виробника та може бути змінений в залежність від умов експлуатації.

Не змішувати з оливами які не відповідають вимогам ACEA C3.

Перед використанням завжди перевіряйте інструкцію з експлуатації автомобіля.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

Клас в'язкості	SAE J 300	5W-30
Густина при 20 ° C (68 ° F)	ASTM D1298	0.851
В'язкість при 40°C (104°F)	ASTM D445	70.3 мм ² /с
В'язкість при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.3 мм ² /с
HTHS в'язкість при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 мПа*с
Індекс в'язкості	ASTM D2270	167.0
Початок кристалізації	ASTM D97	-41.0 °C / -42.0 °F
Сульфатна зола	ASTM D874	% маси 0.78

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN SPEC 5W-30****DPF**

Моторна олива для бензинових двигунів та дизелів, розроблена відповідно до специфікацій OEM-виробників країн ЄС. Technosynthese®

TBN	ASTM D2896	7.7 мг KOH / г
Температура спалаху	ASTM D92	231.0 °C / 448.0 °F