

DPF

Aceite lubricante para motores de gasolina y diésel diseñado para las normas de los fabricantes OEM europeos Technosynthese®

USO

Lubricante sintético avanzado Technosynthese® de alto rendimiento y alta protección. Recomendado para la mayoría de los fabricantes OEM europeos como FORD, GM, MERCEDES, RENAULT y VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat y Cupra). Especialmente diseñado para coches recientes, propulsados por motores de Gasolina y Diesel, atmosféricos o sobrealimentados, de inyección indirecta o directa, que cumplan la normativa de emisiones Euro 4, 5 ó 6 y que requieran un aceite de motor ACEA C3, es decir, de alta viscosidad HTHS (> 3,5 mPa.s) y «Mid SAPS» con contenido reducido de Cenizas Sulfatadas ($\leq 0,8\%$), Fósforo ($0,07\% \leq x \leq 0,09\%$) y Azufre ($\leq 0,3\%$).

Compatible con catalizadores (CAT) y filtros de partículas diésel (DPF).

Consulte siempre el manual del propietario o de mantenimiento en caso de duda.

PRESTACIONES**NORMAS**

ACEA C3
API PERFORMANCE SN

PRESTACIONES

BMW LL-04 (Sólo para modelos de hasta finales de 2018), FORD WSS-M2C917-A, GENERAL MOTORS GM dexos2™ (sustituye la GM-LL-A-025 y B-025), MERCEDES-BENZ MB 229.51, RENAULT RN0710 - RN0700, VW 505 00 505 01

RECOMENDACIONES

HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI, TOYOTA

Los motores que cumplen la normativa sobre emisiones Euro 4, 5 y 6 están equipados con sistemas de postratamiento de gases de escape sensibles. De hecho, el azufre y el fósforo inhiben el funcionamiento de los convertidores catalíticos, lo que provoca un tratamiento ineficaz de los gases de escape; y las cenizas sulfatadas obstruyen los DPF, lo que acorta el ciclo de regeneración, acelera el envejecimiento del aceite, aumenta el consumo de combustible y reduce la potencia del motor.

La norma ACEA C3 exige al lubricante una resistencia significativa de la película de aceite y un rendimiento de bajas emisiones para motores de alta potencia.

El MOTUL 6100 SYN-clean SPEC 5W-40 tiene bases sintéticas Technosynthese® combinadas con moléculas modificadoras de la fricción específicas y niveles SAPS específicos que generan una extraordinaria resistencia de la película de

Aceite lubricante para motores de gasolina y diésel diseñado para las normas de los fabricantes OEM europeos Technosynthese®

aceite, reducen la fricción en el motor y proporcionan compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. MOTUL 6100 SYN-clean SPEC 5W-40 aporta altas propiedades lubricantes como protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas para un consumo de aceite mejor controlado. Los lubricantes ACEA C3 consiguen intervalos de cambio ampliados gestionados por el ordenador de a bordo de los vehículos.

Numerosos fabricantes OEM como HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,... recomiendan un lubricante ACEA C3 para la mayoría de sus vehículos, especialmente los diesel con DPF.

MOTUL 6100 SYN-clean SPEC 5W-40 cumple las prestaciones de la norma BMW Long Life-04 del Grupo BMW para vehículos BMW, MINI y ROLLS-ROYCE hasta el año modelo 2019, es decir, sólo hasta finales de 2018. Para los modelos a partir de 2019 que requieran un lubricante BMW LL-04 homologado, deberán utilizarse productos como MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, 8100 X-clean GEN2 5W-40.

La norma FORD WSS-M2C917-A es obligatoria para FORD Galaxy 1.9L TDI hasta MY2006 ; y para FORD Ka a partir de MY2008.

En los países con cuotas de mercado de turismos diésel importantes, como Europa, la norma dexos2® de GENERAL MOTORS es adecuada para toda la gama de motores diésel de GM (incluidas las versiones con DPF) y la mayoría de los motores de gasolina a partir del año modelo 2010. Además, GM dexos2® sustituye y reemplaza totalmente a las anteriores especificaciones de GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) y GM-LL-B-025 (Diesel).

La MB 229.51 exige al lubricante, entre otras muchas severas restricciones, un contenido reducido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre para que sea compatible con los sistemas MERCEDES de postratamiento de gases de escape. La especificación MB 229.51 se aplica a algunos motores MERCEDES de gasolina y a todos los motores MERCEDES diesel, con o sin DPF (excepto los motores BlueTEC con SCR. En este caso, utilice un lubricante MB 229.52 como MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30).

RENAULT ha desarrollado las normas RN0700 y RN0710 para aceites capaces de soportar las restricciones térmicas más severas junto con la compatibilidad de los modernos sistemas de postratamiento.

La norma Renault RN0700 se aplica a todos los motores de gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

Aceite lubricante para motores de gasolina y diésel diseñado para las normas de los fabricantes OEM europeos Technosynthese®

La especificación RN0700 se aplica también a todos los coches RENAULT Diesel equipados con motores 1.5L dCi sin DPF (Filtro de Partículas Diesel) con menos de 100 CV de potencia y 20 000 km o 1 año de intervalo de cambio de aceite.

La norma Renault RN0710 se aplica a todos los motores gasolina sobrealimentados, Renault Sport y Diesel sin DPF del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La especificación RN0710 no se aplica a los vehículos RENAULT Diesel equipados con motores 1.5L dCi sin DPF con menos de 100 CV de potencia y 20 000 km o 1 año de intervalo de cambio de aceite que requieren específicamente un lubricante RN0700. Para el motor 2.2L dCi con DPF, utilice sólo un lubricante aprobado RN0710, no RN0720.

Las especificaciones VW 505 00 y VW 505 01 requieren un alto poder detergente/dispersante, una alta resistencia de la película de aceite y una mejor resistencia al aumento de la viscosidad debido al hollín para cubrir muchos motores diesel antiguos y especialmente motores diesel de inyección directa (sistema de inyector bomba, intervalo fijo de cambio de aceite, consulte el manual del propietario). Atención, no utilice MOTUL 6100 SYN-clean SPEC 5W-40 cuando se requiera un lubricante VW 504 00 o VW 507 00, en ese caso utilice MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30 o MOTUL 8100 X-CLEAN+ EFE 0W-30.

RECOMENDACIONES

Intervalos de cambios: según recomendaciones del fabricante y el propio uso del propietario.

No mezclar con lubricantes que no cumplan la norma ACEA C3.

Antes de cada uso, consulte siempre el manual del propietario o el manual de instrucciones del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.841
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	85.1 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.4 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	170.0

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 08/24

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN SPEC 5W-40****DPF**

Aceite lubricante para motores de gasolina y diésel diseñado para las normas de los fabricantes OEM europeos Technosynthese®

Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	% peso 0.81
TBN	ASTM D2896	7.6 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	231.0 °C / 448.0 °F