

Huile Moteur Essence et Diesel Technosynthese®

TYPE OF USE

Advanced synthetic Technosynthese[®] lubricant for High Performance and High Protection.

Recommended for MERCEDES and VAG (Volkswagen, Audi, Skoda et Seat), as well as BMW, CHRYSLER, FORD, FIAT, PORSCHE, PSA (Peugeot, Citroën, DS), and RENAULT.

Specifically designed for powerful and recent cars fitted with Gasoline and Diesel engines, naturally aspirated or turbocharged, indirect or direct injection.

Suitable for all type of fuels: leaded or unleaded Gasoline, Ethanol, LPG, Diesel and biofuels.

Compatible for catalytic converters (CAT).

PERFORMANCES

La performance ACEA B4 apporte un pouvoir détergent/dispersant supérieur et une résistance à l'augmentation de viscosité en présence des suies produites par les moteurs Diesel à Injection Directe (sauf moteurs VW injecteur pompe qui requièrent un produit homologué VW 505 01 tels que MOTUL SPECIFIC 505 01 505 00 5W-40, 8100 X-CLEAN EFE 5W-30 ou 8100 X-CLEAN 5W-40).

Les normes VW 505 00 et surtout VW 502 00 procurent un pouvoir détergent/dispersant et une résistance aux cisaillements supérieure permettant de couvrir de nombreuses motorisations Essence et Diesel du groupe VAG (VW, Audi, Skoda, Seat).

La norme MERCEDES MB 229.5 est beaucoup plus exigeante que la norme MB 229.3 en termes de résistance au cisaillement, de détergent/dispersant et exige une économie d'énergie de 1.7% par rapport à une 15W-40 de référence. La norme MB 229.5 s'applique à l'ensemble des moteurs MERCEDES Essence, inclus AMG (grade 5W-40) sauf modèle SLR, ainsi qu'aux Diesel sans FAP.

La norme BMW Long Life-01 impose des contraintes sévères à l'huile notamment à cause du système Valvetronic. Cette norme couvre l'intégralité des moteurs BMW depuis 2001 jusqu'à 2004. BMW LL-01 couvre également toutes les normes BMW précédentes comme BMW LL-98.

Pour les modèles BMW à partir de 2004, utiliser un produit homologué BMW LL-04 tel que MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean Gen2 5W-40, 8100 X-clean EFE 5W-30 ou 8100 X-clean+ 5W-30.

La norme BMW LL-01 s'applique aussi sur tous les moteurs Essence, même récents, uniquement hors des pays de l'Union Européenne, Suisse, Norvège et Liechtenstein : se référer aux recommandations de BMW en cas de doute.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>
Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - www.motul.com



Huile Moteur Essence et Diesel Technosynthese®

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les niveaux de performance CHRYSLER MS 12991 / MS 10725 / MS 10896 exigent pour l'huile moteur d'être synthétique tout en combinant la specification API SM afin de lubrifier parfaitement certains moteurs Essence et Diesel des véhicules CHRYSLER, DODGE, DODGE RAM et JEEP.

Les niveaux de performance FIAT 9.55535-H2, M2, N2 et Z2 imposent au lubrifiant d'être à la fois ACEA A3/B4 et 5W-40, afin de lubrifier parfaitement la majorité des motorisations Essence et Diesel des marques FIAT, ALFA-ROMEO, et LANCIA produites avant juillet 2007, notamment les motorisations Twin Turbo Diesels (FIAT 9.55535-Z2).

La spécification Porsche A40 est extrêmement exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance du film d'huile. Elle s'applique à l'ensemble des motorisations PORSCHE, sauf Cayenne V6 et versions Diesel (pour ces motorisations spécifiques, utiliser un lubrifiant homologué Porsche C30 tel que MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

La norme PSA B71 2296 impose au lubrifiant d'avoir une grande stabilité thermique et une résistance exceptionnelle à haute température pour se prévenir des résidus de combustion et donc de la formation des vernis et boues, et du gommage des segments.

La norme B71 2296 s'applique à certaines motorisations Essence et Diesel de PSA exigeant cette norme: toujours se référer à la recommandation de votre carnet d'entretien.

Les spécifications Renault RN0700 et RN0710 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.

La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP (Filtre A Particule) dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an, qui requièrent une norme RN0700. Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP utiliser uniquement un produit homologué RN0710, et non RN0720.

Huile Moteur Essence et Diesel Technosynthese®

RECOMMENDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

MOTUL 6100 SYN-nergy 5W-40 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

•		
Viscosity grade	SAE J 300	5W-40
Density at 20°C (68°F)		0.853
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	86.1 mm²/s
Viscosity at 100°C (212°F)	ASTM D445	14.6 mm²/s
HTHS viscosity at 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Viscosity Index	ASTM D2270	170.0
Pour point	ASTM D97	-34.0 °C / -29.0 °F
Sulfated Ash	ASTM D874	% weight 1.10
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g
Flash point	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F



Huile Moteur Essence et Diesel Technosynthese®

STANDARDS	TANDARDS		
ACEA	A3/B4		
API	SERVICE SN		
OE PERFORMANCES			
BMW	LL-01		
CHRYSLER	MS 10725, MS 10896, MS 12991		
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2		
MERCEDES-BENZ	MB 229.5		
PORSCHE	A40		
RENAULT	RN0710 - RN0700		
VW	502 00 505 00		
PRODUCTS			
PSA Groupe	PSA B71 2296		

motul.com