

**Motor Gasolina y Diésel
Technosynthese®****APLICACIONES**

Lubricante Technosynthese® de gran rendimiento y alta protección.

Recomendado para MERCEDES y VAG (Volkswagen, Audi, Skoda y Seat), así como para BMW, CHRYSLER, FORD, FIAT, PORSCHE, PSA (Peugeot, Citroën, DS) y RENAULT.

Diseñado específicamente para vehículos recientes de gran cilindrada con motores de gasolina o diésel, atmosféricos o turboalimentados, con inyección directa o indirecta.

Apto para todo tipo de combustibles: gasolina con plomo o sin plomo, etanol, GPL, diésel y biocombustibles.

Compatible con catalizadores (CAT).

PRESTACIONES

El funcionamiento de la norma ACEA B4 requiere una capacidad dispersante/detergente sobresalientes y una mejor resistencia al aumento de la viscosidad debido al hollín generado por los motores diésel de inyección directa (excepto motores con inyectores bomba VW que requieran un producto VW 505 01 como MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40, 8100 X-CLEAN 5W-40 o 8100 X-CLEAN EFE 5W-30).

Las especificaciones VW 505 00 y especialmente la VW 502 00 requieren una capacidad dispersante/detergente excelente, una alta resistencia de la película de aceite y una mejor resistencia al aumento de la viscosidad (debido a hollín) para cubrir cualquier motor de gasolina del grupo VAG (VW, Audi, Skoda, Seat) y algunos motores diésel.

La especificación BMW Long Life-01 impone exigentes restricciones en los lubricantes, concretamente debido al sistema Valvetronic. Abarca todos los motores BMW entre 2001 y 2004 y también todas las especificaciones BMW anteriores como la BMW LL-98. Los vehículos BMW a partir de 2004, requieren un producto BMW LL-04 como Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean EFE 5W-30 o 8100 X-clean+ 5W-30.

La norma BMW LL-01 abarca también todos los motores de gasolina que funcionan solo fuera de los países de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein. En caso de duda, consulte las recomendaciones de BMW.

La norma MERCEDES MB 229.5 es más restrictiva que la 229.3 en términos de envejecimiento y resistencia de la película de aceite (intervalo de servicio ampliado: ordenador de a bordo), capacidad dispersante/detergente (ACEA B4) y requiere rendimiento Fuel Economy: 1,7% de mejora Fuel Economy frente a una referencia 15W-40.

La especificación MB 229.5 con grado de viscosidad 5W-30 se aplica a todos los motores de gasolina MERCEDES, excepto los AMG (solo con 5W-40) y SLR, y a todos los motores diésel MERCEDES sin DPF.

RENAULT ha creado las normas RN0700 y RN0710 para aceites capaces de soportar las más altas temperaturas, pensando igualmente en la compatibilidad con los sistemas modernos de postratamiento.

**Motor Gasolina y Diésel
Technosynthese®**

La norma Renault RN0700 se aplica a todos los motores de gasolina de aspiración natural (excepto el del Renault Sport) del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La RN0700 se aplica igualmente a todos los vehículos diésel RENAULT equipados con motores 1.5L dCi sin DPF (filtro de partículas diésel) de menos de 100 Cv y un intervalo de servicio de cambio de aceite de 20 000 km o 1 año.

La norma Renault RN0710, por su parte, se aplica a todos los motores de gasolina turboalimentados, Renault Sport y diésel sin DPF del Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La especificación RN0710 no se aplica a los vehículos diésel RENAULT equipados con motor 1.5L dCi y sin DPF de menos de 100 Cv y un intervalo de servicio de cambio de aceite de 20 000 km o 1 año, que requieren específicamente el lubricante RN0700. Para los motores 2.2L dCi con DPF, utilice únicamente un lubricante RN0710 autorizado, no un RN0720.

RECOMENDACIONES

Intervalo de servicio: según las recomendaciones del fabricante y el propio uso del propietario.

MOTUL 6100 SYN-ergy 5W-40 puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.

Antes de cada uso, consulte siempre el manual del propietario o el manual de instrucciones del vehículo.

**CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.853
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	86.1 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.6 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	170.0
Punto congelación	ASTM D97	-34.0 °C / -29.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 °C / 446.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	1.10 % masa
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH/g

**Motor Gasolina y Diésel
Technosynthese®**

NORMATIVAS	
ACEA	A3 / B4
API	SERVICE SN
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.5
VW	502 00 505 00
OE PERFORMANCES	
BMW	LL-01
CHRYSLER	MS 10725, MS 10896, MS 12991
CITROËN	PSA B71 2296
CITROEN/PEUGEOT	PSA B71 2296
DS (CAPSA)	PSA B71 2296
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
PEUGEOT	PSA B71 2296
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0700, RN0710
PRODUCTS	
Grupo PSA	PSA B71 2296

