

**Óleo de motor a gasolina e a diesel
Technosynthese®**

APLICAÇÕES

Lubrificante para motor Technosynthese® de altas prestações e alto nível de proteção.

Recomendado para motores BMW, assim como também para Mercedes-Benz, do grupo VAG (Volkswagen, Audi, Skoda e SEAT), assim como também diversos CHRYSLER, JEEP, FORD, FIAT, PORSCHE e PSA (Peugeot, Citrën, DS).

Especialmente projetado para veículos modernos, que possuam motores potentes, a gasolina ou diesel, de aspiração natural ou turboalimentados, com injeção direta ou indireta de combustível.

Compatível com todos os tipos de combustível: Gasolina com ou sem chumbo, Ethanol, GNV ou GLP, Diesel e biodiesel...

Compatível com conversores catalíticos (CAT)

PRESTAÇÕES

As especificações ACEA B4 requerem um excecional poder detergente/dispersante e uma melhor resistência ao aumento da viscosidade devido à fuligem produzida pelos motores Diesel de Injeção Direta (exceto motores com injetor unitário VW, que requerem um produto VW 505 01 como MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40, 8100 X-CLEAN 5W-40 ou 8100 X-CLEAN EFE 5W-30).

As especificações VW 505 00, e especialmente as VW 502 00, requerem um excecional poder detergente/dispersante, elevada resistência da película de óleo e melhor resistência ao aumento da viscosidade (devido à fuligem) para cobrir muitos dos motores a Gasolina VAG (VW, Audi, Skoda, Seat) e alguns motores Diesel.

A especificação BMW Long Life-01 impõe apertadas limitações ao lubrificante especialmente devido ao sistema Valve-tronic. Abrange todos os motores BMW de 2001 a 2004 e ainda todas as especificações BMW anteriores, como as BMW LL-98. A partir de 2004, os veículos BMW requerem um produto BMW LL-04 como o Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean EFE 5W-30 ou 8100 X-clean+ 5W-30.

A norma BMW LL-01 abrange ainda motores a Gasolina que operam apenas fora dos países da União Europeia, Suíça, Noruega e Liechtenstein. Em caso de dúvida consultar as recomendações BMW.

A norma MERCEDES MB 229.5 é mais rigorosa do que a 229.3 relativamente ao envelhecimento e à resistência da película de óleo (intervalo de mudança do óleo alargado: computador a bordo), ao poder detergente/dispersante (ACEA B4) e requer uma prestação fuel economy: 1,7% de melhoria fuel economy em comparação com a referência 15W-40.

A especificação MB 229.5 no grau de viscosidade 5W-30 aplica-se a todos os motores a Gasolina MERCEDES exceto AMG (apenas em 5W-40) e SLR, e a todos os MERCEDES Diesel sem motores DPF.

A RENAULT desenvolveu as normas RN0700 e RN0710 para óleos capazes de suportar as exigências térmicas mais severas, juntamente com a compatibilidade com sistemas de pós-tratamento modernos.

**Óleo de motor a gasolina e a diesel
Technosynthese®**

A norma Renault RN0700 aplica-se a todos os motores a gasolina de aspiração natural (exceto Renault Sport) do RENAULT Group (Renault, Dacia, Samsung).

A especificação RN0700 aplica-se ainda aos automóveis RENAULT a diesel equipados com motores 1.5L dCi sem DPF (Filtro de Partículas Diesel) com menos de 100 hp de potência e 20 000 km ou 1 ano de intervalo de mudança do óleo.

A norma Renault RN0710 aplica-se a todos os motores a gasolina turboalimentados, Renault Sport e diesel sem DPF do RENAULT Group (Renault, Dacia, Samsung).

A especificação RN0710 não se aplica aos automóveis RENAULT a diesel equipados com motores 1.5L dCi sem DPF com menos de 100 hp de potência e 20 000 km ou 1 ano de intervalo de mudança do óleo que exijam especificamente um lubrificante RN0700. Para o 2.2L dCi com DPF, utilize apenas um lubrificante RN0710 homologado, não um RN0720.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: consulte as recomendações do fabricante e ajuste à sua utilização.

MOTUL 6100 SYN-ergy 5W-40 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes de utilizar, consultar sempre o manual de instruções ou outro manual do veículo.

CARACTERÍSTICAS TECNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.853
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	86.1 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.6 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	170.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-34.0 ° C / -29.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	230.0 ° C / 446.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	1.10 % massa
TBN	ASTM D2896	10.2 mg KOH / g

**Óleo de motor a gasolina e a diesel
Technosynthese®**

NORMAS	
ACEA	A3 / B4
API	SERVICE SN
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.5
VW	502 00 505 00
OE PERFORMANCES	
BMW	LL-01
CHRYSLER	MS 10725, MS 10896, MS 12991
CITROËN	PSA B71 2296
CITROEN/PEUGEOT	PSA B71 2296
DS (CAPSA)	PSA B71 2296
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
PEUGEOT	PSA B71 2296
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0700, RN0710
PRODUCTS	
PSA Groupe	PSA B71 2296