

**Huile Moteur Essence et Diesel
Technosynthese®****TYPE OF USE**

Synthetic Technosynthese® lubricant specifically designed for modern cars fitted with Gasoline and Diesel engines, naturally aspirated or turbocharged, indirect or direct injection.

Provides superior engine cleanliness and high protection for extended engine life.

Protects against the risks of LSPI (Low Speed Pre-Ignition) abnormal combustions.

Suitable for all type of fuels: leaded or unleaded Gasoline, Ethanol, LPG, Diesel and biofuels.

Compatible for catalytic converters (CAT).

PERFORMANCES

STANDARDS	ACEA A3/B4
	API PERFORMANCE SP

La performance ACEA B4 apporte un pouvoir détergent/dispersant supérieur et une résistance à l'augmentation de viscosité en présence des suies produites par les moteurs Diesel à Injection Directe (sauf moteurs VW injecteur pompe qui requièrent un produit répondant à la spécification VW 505 01 tels que MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40).

La norme API SP couvre intégralement les exigences de la norme API SN ainsi que tous les standards API précédents. Les lubrifiants API SP offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile.

Les moteurs Essence turbocompressés à injection directe présentent un certain risque de phénomènes de pré-allumage sporadiques dans les chambres de combustion. Ce type de combustion anormale s'apparente à un bruit métallique sporadique et est appelé LSPI pour Low Speed Pre-Ignition. Il génère des pics de pression très élevés dans la chambre de combustion pouvant menés à la destruction du piston et au final du moteur. La norme API SP couvre cette exigence de LSPI afin de protéger parfaitement les motorisations essence turbo à injection directe.



MOTUL 6100 SYN-ERGY 5W-40

Huile Moteur Essence et Diesel
Technosynthese®

RECOMMENDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
MOTUL 6100 SYN-ergy 5W-40 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

Viscosity grade	SAE J 300	5W-40
Density at 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.855
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	90.7 mm ² /s
Viscosity at 100°C (212°F)	ASTM D445	14.6 mm ² /s
HTHS viscosity at 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Viscosity Index	ASTM D2270	168.0
Pour point	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Sulfated Ash	ASTM D874	% weight 1.30
TBN	ASTM D2896	10.4 mg KOH/g
Flash point	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br\>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 - www.motul.com