

**Huile Moteur Essence et Diesel
Technosynthese®****TYPE OF USE**

Lubrifiant moteur synthétique Technosynthese® haute protection.

Spécialement étudié pour les voitures modernes, équipées de moteurs Essence et Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe.

Procure une propreté moteur accrue et une protection contre l'usure élevée pour une durée de vie prolongée du moteur.

Protège contre les risques de combustions anormales LSPI (Low Speed Pre-Ignition).

Convient pour tous les types de carburants, Essence avec ou sans plomb, Ethanol, GPL, Diesel et biocarburants.

Compatible avec les pots catalytiques (CAT).

PERFORMANCES**STANDARDS**

ACEA A3/B4

API PERFORMANCE SP

La performance ACEA B4 apporte un pouvoir détergent/dispersant supérieur et une résistance à l'augmentation de viscosité en présence des suies produites par les moteurs Diesel à Injection Directe (sauf moteurs VW injecteur pompe qui requièrent un produit répondant à la spécification VW 505 01 tels que MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40).

La norme API SP couvre intégralement les exigences de la norme API SN ainsi que tous les standards API précédents. Les lubrifiants API SP offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile.

Les moteurs Essence turbocompressés à injection directe présentent un certain risque de phénomènes de pré-allumage sporadiques dans les chambres de combustion. Ce type de combustion anormale s'apparente à un bruit métallique sporadique et est appelé LSPI pour Low Speed Pre-Ignition. Il génère des pics de pression très élevés dans la chambre de combustion pouvant menés à la destruction du piston et au final du moteur. La norme API SP couvre cette exigence de LSPI afin de protéger parfaitement les motorisations essence turbo à injection directe.



MOTUL 6100 SYN-ERGY 5W-40

**Huile Moteur Essence et Diesel
Technosynthese®**

RECOMMENDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
MOTUL 6100 SYN-ergy 5W-40 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-40
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.855
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	90.7 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.6 mm²/s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	168.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 1.30
TBN	ASTM D2896	10.4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F