

**Huile Moteur Essence et Diesel avec spécifications constructeurs Européens
Technosynthese®**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant moteur synthétique Technosynthese® haute performance et haute protection.

Recommandé pour la plupart des constructeurs Européens comme MERCEDES et VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat et Cupra), ainsi que BMW, CHRYSLER, FORD, FIAT, PORSCHE, STELLANTIS (Peugeot, Citroën et DS), et RENAULT. Spécialement étudié pour les voitures récentes, équipées de moteurs Essence et Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe.

Convient pour tous les types de carburants, Essence avec ou sans plomb, Ethanol, GPL, Diesel et biocarburants.

Compatible avec les pots catalytiques (CAT).

PERFORMANCES

La performance ACEA B4 apporte un pouvoir détergent/dispersant supérieur et une résistance à l'augmentation de viscosité en présence des suies produites par les moteurs Diesel à Injection Directe (sauf moteurs VW injecteur pompe qui requièrent un produit répondant à la spécification VW 505 01 tels que MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40).

Les normes VW 501 00 et VW 505 00 procurent un pouvoir détergent/dispersant et une résistance aux cisaillements supérieure permettant de couvrir de nombreuses motorisations Essence et Diesel du groupe VAG (VW, Audi, Skoda, Seat et Cupra).

La norme API SN couvre intégralement les exigences de la norme API SM ainsi que tous les standards API précédents. Les lubrifiants API SN offrent une meilleure résistance à l'oxydation, une meilleure protection contre les dépôts, l'encrassement moteur, une meilleure protection contre l'usure et de meilleures performances à basse températures pendant toute la durée de vie de l'huile.

MOTUL 6100 SYN-ergy SPEC 5W-40 répond aux performances de la norme BMW Long Life-01 de la société BMW Group pour les véhicules BMW, MINI et ROLLS-ROYCE jusqu'à l'année modèle 2019, c'est-à-dire jusqu'à Fin 2018 uniquement.

Pour les modèles BMW, MINI et ROLLS-ROYCE à partir de 2019 exigeants une huile homologuée BMW LL-01, les produits MOTUL 8100 X-cess 5W-30 ou MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 doivent être utilisés.

Les niveaux de performance CHRYSLER MS 12991 / MS 10725 / MS 10896 exigent pour l'huile moteur d'être synthétique tout en combinant la spécification API SM afin de lubrifier parfaitement certains moteurs Essence et Diesel des véhicules

**Huile Moteur Essence et Diesel avec spécifications constructeurs Européens
Technosynthese®**

CHRYSLER, DODGE, DODGE RAM et JEEP.

Les niveaux de performance FIAT 9.55535-H2, M2, N2 et Z2 imposent au lubrifiant d'être à la fois ACEA A3/B4 et 5W-40, afin de lubrifier parfaitement la majorité des motorisations Essence et Diesel des marques FIAT, ALFA-ROMEO, et LANCIA produites avant juillet 2007, notamment les motorisations Twin Turbo Diesels (FIAT 9.55535-Z2).

La spécification MERCEDES MB 229.5 est beaucoup plus exigeante que la norme MB 229.3 en termes de résistance au cisaillement, de détergent/dispersant et exige une économie d'énergie de 1.7% par rapport à une 15W-40 de référence.

La norme MB 229.5 s'applique à l'ensemble des moteurs MERCEDES Essence, inclus AMG (en grade 5W-40) sauf modèle SLR, ainsi qu'aux Diesel sans FAP de MERCEDES.

La norme MB 226.5 est similaire à la norme 229.5 et s'applique aux motorisations MERCEDES Essence issues du partenariat MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

La spécification Porsche A40 est extrêmement exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance du film d'huile. Elle s'applique à l'ensemble des motorisations PORSCHE, sauf Cayenne V6 et versions Diesel (pour ces motorisations spécifiques, utiliser un lubrifiant homologué Porsche C30 tel que MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

La norme PSA B71 2296 impose au lubrifiant d'avoir une grande stabilité thermique et une résistance exceptionnelle à haute température pour se prévenir des résidus de combustion et donc de la formation des vernis et boues, et du gommage des segments.

La norme B71 2296 s'applique à certaines motorisations Essence et Diesel de PSA exigeant cette norme: toujours se référer à la recommandation de votre carnet d'entretien.

Les spécifications Renault RN0700 et RN0710 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.

La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP (Filtre A Particule) dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an, qui requièrent une norme RN0700. Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP utiliser uniquement un produit homologué RN0710, et non RN0720.



MOTUL 6100 SYN-ERGY SPEC 5W-40

**Huile Moteur Essence et Diesel avec spécifications constructeurs Européens
Technosynthese®**

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
MOTUL 6100 SYN-ergy SPEC 5W-40 peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-40
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.854
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	86.2 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.5 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	169.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-34.0 °C / -29.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 1.10
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	229.0 °C / 444.0 °F



MOTUL 6100 SYN-ENERGY SPEC 5W-40

Huile Moteur Essence et Diesel avec spécifications constructeurs Européens
Technosynthese®

NORMES	
ACEA	A3/B4
API	PERFORMANCE SN
OE - PERFORMANCE	
BMW	LL-01 <2019
CHRYSLER	MS 10725, MS 10896, MS 12991
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
MERCEDES-BENZ	MB 229.5
PORSCHE	A40
RENAULT	RN0710 - RN0700
VW	502 00 505 00
PRODUITS	
PSA Groupe	PSA B71 2296