

Huile moteur Essence et Diesel avec spécifications constructeurs Européens Technosynthese®

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant moteur synthétique Technosynthese® haute performance et haute protection. Recommandé pour la plupart des constructeurs Européens comme CHRYSLER, OPEL-VAUXHALL, MERCEDES, et VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat et Cupra).

Spécialement étudié pour les voitures récentes, équipées de moteurs Essence ou Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe, répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6, et exigeant une huile ACEA C3, c'est-à-dire haute HTHS (>3.5 mPa.s) et "Mid SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 0.8\%$), Phosphore ($0.07\% \leq x \leq 0.09\%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$). Compatible avec les pots catalytiques (CAT) et les filtres à particules (FAP ou DPF). Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES ACEA C3
API PERFORMANCE SN

PERFORMANCES CHRYSLER MS 11106, OPEL OV 040 1547 - D30, VAUXHALL OV 040 1547 - D30, MERCEDES-BENZ MB 229.51, VW 505 00 505 01

Les moteurs Euro 4, 5 ou 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. Le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les FAP (Filtre A Particules) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme ACEA C3 exige du lubrifiant des performances de résistance du film d'huile et un faible taux d'émissions polluantes.

L'huile MOTUL 6100 SYN-clean SPEC 5W-30, grâce à sa base synthétique Technosynthese® très avancée alliée à un modificateur de friction spécifique et ses niveaux de SAPS dédiés, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible avec les systèmes de post traitement modernes. MOTUL 6100 SYN-clean SPEC 5W-30 est particulièrement résistante à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile. Elle permet une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, ainsi que le respect des intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord des véhicules.

De nombreux constructeurs, tels que KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA...etc. recommandent un lubrifiant ACEA C3 pour la majorité de leurs véhicules, notamment Diesel avec FAP.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

Huile moteur Essence et Diesel avec spécifications constructeurs Européens Technosynthese®

La spécification CHRYSLER MS-11106 pour les motorisations Diesels avec FAP est le miroir de la spécification MB 229.51 chez CHRYSLER et JEEP.

OPEL/VAUXHALL faisant désormais partie de STELLANTIS, la nouvelle spécification Opel Vauxhall OV 040 1547 – D30, pour les moteurs Diesel nouvelles générations exigeant une huile de grade 30, remplace désormais la norme GM dexos2 gen2, qui ne sera en vigueur que chez GM et ses marques associées.

La norme MB 229.51 exige en outre, du lubrifiant des niveaux réduits en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Mid-SAPS) afin d'être compatibles avec les systèmes MERCEDES de post-traitement des gaz d'échappement. La spécification MB 229.51 s'applique à certains moteurs Essence, ainsi qu'à l'ensemble des moteurs Diesel Avec ou Sans FAP de MERCEDES, sauf moteurs BlueTec avec SCR. Dans ce cas, utiliser un lubrifiant MB 229.52 tel que MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30.

Les spécifications VW 505 00 et surtout VW 505 01 procurent un pouvoir détergent/dispersant et une résistance aux cisaillements supérieure permettant de couvrir de nombreuses anciennes motorisations Diesel du groupe VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), notamment Diesel avec injecteur pompe (intervalle de vidange fixe, consulter le manuel d'entretien du véhicule).

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C3.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.851
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	70.3 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	12.3 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	167.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-41.0 °C / -42.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	% masse 0.78

MOTUL**MOTUL 6100 SYN-CLEAN SPEC 5W-30****DPF****Huile moteur Essence et Diesel avec spécifications constructeurs Européens
Technosynthese®**

TBN	ASTM D2896	7.7 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	231.0 °C / 448.0 °F