



MOTUL 6100 SYNERGIE+ 10W-40

Lubricante para motores Gasolina y Diésel
Technosynthese®

USO

Lubricante Technosynthese® especialmente diseñado para automóviles equipados con motores Gasolina o Diésel, con o sin sobrealimentación, con sistemas de inyección directa o indirecta y sistemas de post tratamiento. Compatible con catalizadores.

Recomendado para todo tipo de motores Gasolina y Diésel, utilizando todo tipo de combustibles: Diésel, Biodiesel, Gasolina con/sin plomo, Etanol, y gas GLP.

Antes de su utilización, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA A3/B4 API SERVICE SN/CF
HOMOLOGACIONES	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.3 RENAULT RN0710 - RN0700 (según n° RN0710-18-16 / según n° RN0700-18-17) VW 501 01 505 00
PRESTACIONES	PSA Groupe PSA B71 2300

Innovación mundial: MOTUL 6100 SYNERGIE+ 10W-40 es el primer lubricante del mundo homologado con la norma MB 229.3 en grado de viscosidad 10W-40.

La norma MB 229.3 es mucho más exigente que la 229.1 en términos de resistencia al envejecimiento (intervalos de mantenimiento: según ordenador de a bordo) y exige propiedades "Fuel Economy": 1.2% de ganancia respecto a un lubricante 15W-40 de referencia. La especificación MB 229.3 es aplicada en la mayoría de los motores Gasolina y la mayoría de los Diésel sin DPF (Diesel Particulate Filter) de MERCEDES.

El nivel ACEA B4 aporta un poder detergente/dispersante superior y una resistencia al aumento de la viscosidad en presencia de residuos producidos en los motores diésel de inyección directa (excepto inyector bomba del grupo VW: Utilizar recomendación Motul SPECIFIC 505.01 - 502.00 - 505.00 5W-40 o MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40).

El nivel API SN garantiza una exigencia muy elevada de prestaciones para el lubricante en lo que refiere a prestaciones del motor y protección contra el desgaste.

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 05/24

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

**Lubricante para motores Gasolina y Diésel
Technosynthese®**

PSA, para su norma B71 2300 impone al lubricante responder a condiciones térmicas muy severas con el fin de ser compatible con todas sus motorizaciones Gasolina (incluidas 1.8L, 2.0L y 2.2L) y Diésel sin DPF (Diesel Particulate Filter). Las especificaciones Renault RN0700 y RN0710 exigen a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas y una compatibilidad extrema con los sistemas de post tratamiento.

La norma RN0700 se aplica especialmente en los motores Gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norma RN0700 se aplica así mismo en todos los modelos Diésel de RENAULT equipados con motor 1.5 dCi sin FAP < 100 CV con un intervalo de mantenimiento de 20.000 km o 1 año. Antes de su utilización, siempre hacer referencia a las recomendaciones del manual de mantenimiento del vehículo.

La norma Renault RN0710 se aplica a todos los motores sobrealimentados, motores Renault Sport y motores diésel sin FAP del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), excepto los modelos RENAULT equipados con motor Diésel 1,5L dCi Sin DPF (Diesel Particulate Filter), con potencias inferiores a 100 CV y con un intervalo de mantenimiento de 20.000 km o 1 año. Para los motores 2,2L dCi con DPF (Diesel Particulate Filter), utilizar únicamente productos homologados con la norma RN0710, y no la norma RN0720. Antes de su utilización, siempre verificar la recomendación en el manual de mantenimiento del vehículo.

El grado de viscosidad SAE 10W-40 está perfectamente adaptado para los motores recientes de Gasolina y Diésel.

La base sintética reforzada con tecnología Technosynthese® limita la volatilidad, proporciona un poder lubricante muy elevado disminuyendo las fricciones y permitiendo resistir las altas temperaturas atendiendo así los motores modernos. Anti oxidante, Anti desgaste, Anti corrosión, Anti espumante.

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su utilización y en caso de duda, consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad

SAE J 300

10W-40

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 05/24



MOTUL 6100 SYNERGIE+ 10W-40

Lubricante para motores Gasolina y Diésel
Technosynthese®

Densidad a 20 °C		0.862
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	102.5 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	15.0 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	153.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F