



MOTUL 6100 SYNERGIE+ 10W-40

Lubrificante para motor Gasolina e Diesel
Technosynthese®

USO

Lubrificante Technosynthese® especialmente desenvolvido para viaturas equipadas com motores a Gasolina ou Diesel, com ou sem sobrealimentação, com sistemas de injeção direta ou indireta e sistemas de pós-tratamento. Recomendado para todos os tipos de motores a Gasolina e Diesel, utilizando todos os tipos de combustíveis: Diesel, Biodiesel, Gasolina com / Sem Chumbo, Etanol e Gás GLP. Compatível com catalisadores. Antes de usar, consulte sempre o manual de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS ACEA A3/B4
API SERVICE SN/CF

HOMOLOGAÇÕES MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.3
RENAULT RN0710 - RN0700 (segundo n° RN0710-18-16 / segundo n° RN0700-18-17)
VW 501 01 505 00

PRESTAÇÕES PSA Groupe PSA B71 2300

Inovação global: MOTUL 6100 SYNERGIE + 10W-40 é o primeiro lubrificante do mundo aprovado com a norma MB 229.3 no grau de viscosidade 10W-40.

A norma MB 229.3 é muito mais exigente do que a 229.1 em termos de resistência ao envelhecimento (intervalos de manutenção: de acordo com o computador de bordo) e requer propriedades de "Fuel Economy": ganho de 1,2% em relação a um lubrificante de referência 15W-40. A especificação MB 229.3 é aplicada à maioria dos motores a gasolina e à maioria dos motores Diesel sem DPF (Diesel Particulate Filter) da MERCEDES.

O nível ACEA B4 fornece poder detergente / dispersante superior e resistência ao aumento da viscosidade na presença de fuligem produzidos em motores a diesel de injeção direta (exceto injetor de bomba do grupo VW: Use Motul recomendação ESPECÍFICA 505.01 - 502,00 - 505,00 5W- 40 ou MOTUL 8100 X- CLEAN 5W-40).

O nível API SN garante um requisito de desempenho muito alto para o lubrificante em termos de desempenho do motor e proteção contra desgaste.

Reservamo-nos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

05/24

motul.com

**Lubrificante para motor Gasolina e Diesel
Technosynthese®**

PSA, para a sua norma B71 2300, requer que o lubrificante responda a condições térmicas muito severas para ser compatível com todos os seus motores a gasolina (incluindo 1.8L, 2.0L e 2.2L) e Diesel sem DPF (Filtro de Partículas Diesel).

As especificações Renault RN0700 e RN0710 requerem lubrificantes para responder a condições térmicas muito severas e para serem extremamente compatíveis com sistemas de pós-tratamento.

A norma RN0700 se aplica especialmente a motores a gasolina de aspiração natural (exceto Renault Sport) do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). A norma RN0700 também se aplica a todos os modelos RENAULT Diesel equipados com motor 1,5 dCi sem FAP <100 HP com um intervalo de manutenção de 20.000 km ou 1 ano. Antes de usar, consulte sempre as recomendações do manual de manutenção do veículo.

A norma Renault RN0710 aplica-se a todos os motores sobrealimentados, motores Renault Sport e motores diesel sem DPF (Diesel Particulate Filter) do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), exceto os modelos RENAULT equipados com motor diesel 1.5L dCi Sem DPF (Diesel Particulate Filter), com potências inferiores a 100 CV e com um intervalo de manutenção de 20.000 km ou 1 ano. Para motores 2.2L dCi com DPF (Diesel Particulate Filter), use apenas produtos aprovados com a norma RN0710, e não com a norma RN0720. Antes de usar, verifique sempre a recomendação do manual de manutenção do veículo.

O grau de viscosidade SAE 10W-40 é perfeitamente adaptado para motores recentes a gasolina e diesel.

A base sintética reforçada com a tecnologia Technosynthese® limita a volatilidade, proporciona um altíssimo poder lubrificante, reduzindo o atrito e permitindo resistir a altas temperaturas, atendendo assim aos motores modernos.

Anti-oxidante, Anti-desgaste, Anti-corrosão, Anti-espuma.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de manutenção: Segundo preconización do construtor e adaptado à sua própria utilização.

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes da sua utilização e em caso de dúvida, consultar o manual de manutenção do veículo.



MOTUL 6100 SYNERGIE+ 10W-40

Lubrificante para motor Gasolina e Diesel
Technosynthese®

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-40
Densidade a 20°C (68°F)		0.862
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	102.5 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	15.0 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	153.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	10.4 mg KOH/g
Ponto de inflamação	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F