

**Моторна оливи для бензинових двигунів та дизелів
Technosynthese®****ПРИЗНАЧЕННЯ**

Високотехнологічна моторна олива створена за технологією Technosynthese®, спеціально розроблена для автомобілів, що оснащені бензиновими двигунами і дизелями, атмосферних чи з турбонадувом, непрямим або безпосереднім впорскуванням.

Сумісна з усіма видами палив: етилованим і неетиллованим бензином, етанолом, LPG, дизельне паливо та біопалива.

Сумісна з каталітичними нейтралізаторами.

Перед застосуванням обов'язково звернитися з інструкцією по експлуатації транспортного засобу.

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ

STANDARDS ACEA A3/B4
API SERVICE SN/CF

APPROVALS MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.3
RENAULT RN0710 - RN0700 (під №RN0710-18-16 / під №RN0700-18-17)
VW 501 01 505 00

СТАНДАРТИ ТА СХВАЛЕННЯ PSA Група PSA B71 2300

Motul 6100 SYNERGIE+ 10W-40 – це перший в світі мастильний матеріал, який отримав схвалення MB 229.3 в класі в'язкості SAE 10W-40.

Специфікація MB 229.3 більш вимогливіша ніж 229.1 до сповільнення «старіння» оливи (збільшені інтервали заміни оливи: за показниками бортового комп'ютера) і вимагає енергоощадних характеристик оливи: 1.2% в порівнянні з оливи класу в'язкості 15W-40. Специфікація MB 229.3 застосовується для більшості бензинових двигунів і дизелів (з великою літровою потужністю) MERCEDES. Не сумісна з дизелями, які оснащені фільтрами твердих частинок (DPF). Стандарт ACEA B4 вимагає від оливо підвищених миючо-диспергуючих властивостей і стійкість до підвищення в'язкості при потраплянні в оливу продуктів неповного згоряння (окрім двигунів оснащених насос-форсунками групи VW, де передбачено рекомендується використовувати продукт Motul Specific 505.01 5W-40 чи MOTUL 8100 X-clean 5W-40). Рівень експлуатаційних вимог стандарту API SN гарантує найвищі характеристики миючих і протизношувальних властивостей. Специфікація PSA B71 2300 регламентує високу термічну стабільність моторної оливи,

**Моторна оливи для бензинових двигунів та дизелів
Technosynthese®**

задля забезпечення оптимального мащення деяких їх бензинових двигунів та дизелів, які не оснащуються фільтрами твердих часток (DPF). Групою Renault були розроблені специфікації RN0710 і RN0700 на моторні оливи, які володіють високою термічною і термоокисною стабільністю. Специфікація Renault RN0700 розповсюджується на всі бензинові двигуни без нагнітачів (за виключенням Renault Sport) від Групи Renault (Renault, Dacia, Samsung). Дія специфікації RN 0700 розповсюджується також на всі автомобілі RENAULT, оснащені двигунами 1.5 DCi без DPF (фільтра твердих частинок), які мають потужність менше 100 к.с. і з міжзмінним інтервалом 20 000 км чи 1 рік. Перед застосуванням необхідно зверитись з керівництвом по експлуатації автомобіля. Специфікація Renault RN0710 відноситься до всіх бензинових двигунів з турбонагнітачами в тому числі Renault Sport і дизелями без DPF (фільтра твердих частинок) від Групи Renault (Renault, Dacia, Samsung). Дія специфікації RN0710 не розповсюджуються на автомобілі RENAULT, оснащені двигунами 1.5 DCi без DPF (фільтра твердих частинок), які мають потужність менше 100 к.с. і з міжзмінним інтервалом 20 000 км чи 1 рік, які вимагають використання оливи із схваленням RN0700. Для двигунів 2.2 DCi з DPF (фільтром твердих частинок), використовуються оливи, які відповідають специфікації RN0710, а не RN0720 Клас в'язкості SAE 10W-40 повністю адаптований до нових бензинових двигунів і дизелів. Підсилена синтетична основа оливи, володіє низькою випаровуваністю, забезпечує підвищенні мастильні властивості, навіть при роботі двигуна за високих температур, що суттєво знижує внутрішнє тертя агрегатів двигуна. Володіє антиокисними, протизношувальними, антикорозійними і антипінними властивостями.

РЕКОМЕНДАЦІЇ

Міжзмінний інтервал: обирається згідно рекомендацій виробника транспортного засобу і може бути змінений з огляду на умови експлуатації. За необхідності може змішуватись з оливами на синтетичній чи мінеральній основі. Перед застосуванням зверніться до керівництва з експлуатації транспортного засобу.

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

| | | |
|-----------------------------|------------|--------------------------|
| Клас в'язкості | SAE J 300 | 10W-40 |
| Густина при 20 ° C (68 ° F) | | 0.862 |
| В'язкість при 40°C (104°F) | ASTM D445 | 102.5 мм ² /с |
| В'язкість при 100°C (212°F) | ASTM D445 | 15.0 мм ² /с |
| Індекс в'язкості | ASTM D2270 | 153.0 |
| Початок кристалізації | ASTM D97 | -36.0 °C / -33.0 °F |

Виробник залишає за собою право змінювати характеристики продуктів з метою підвищення якості продукції без спеціального сповіщення. Приведенні характеристики є довідковими і не є публічною офертою. – Вироблено в Франції Motul –



MOTUL 6100 SYNERGIE+ 10W-40

Моторна оливи для бензинових двигунів та дизелів
Technosynthese®

| | | |
|---------------------|------------|---------------------|
| TBN | ASTM D2896 | 10.4 мг KOH / г |
| Температура спалаху | ASTM D92 | 228.0 °C / 442.0 °F |