

**Synthese-Technologie – Ester
Synthese-Technologie - Ester****ANWENDUNGSHINWEISE**

4-Takt-Hochleistungsmotorenöl mit Ester-Technologie. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller, z.B. KTM, HUSQVARNA, MV AGUSTA und MOTO GUZZI, welche für bestimmte Modelle ein Motorenöl in der Viskosität SAE 10W60 vorschreiben. Exzellente Scherstabilität schützt den Motor und das Getriebe und erlaubt weiches Schalten. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

PERFORMANCE

STANDARDS API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

PERFORMANCE JALOS MA2 N° M033MOT163

JASO (Japanese Automobile Standards Organization) hat mit der JASO T 903 einen eigenen Standard für 4-Takt-Motorradmotorenöle entwickelt. Die Abstufungen MA, MA1 und MA2 erleichtern die Auswahl von Motorradmotorenölen, welche speziell für Nasskupplungen entwickelt wurden. JASO MA2 steht hierbei für die höchsten Reibwerte und somit für eine optimale Kupplungsverträglichkeit beim Gangwechsel, während der Beschleunigungsphase und auch bei gleichmäßig hoher Geschwindigkeit.

VORTEILE

Niedriger Traktionskoeffizient der Ester-Komponenten reduziert Reibungsverluste und verbessert die Gesamtperformance. Ester-Komponenten verbessern in Verbindung mit dem Additivpaket die Scherfestigkeit, den Verschleißschutz und die Lebensdauer von Motor und Getriebe. Dies wird mit dem herausragenden FZG (Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau) Testergebnis der Schadenslaststufe >14 FLS (Failure Load Stage) dokumentiert. Je kleiner der Wert z.B. 1 FLS desto geringer der Verschleißschutz, je höher der Wert z.B. >14 FLS, desto besser ist der Verschleißschutz des Getriebes. Mit diesem Test lässt sich feststellen, ob eine angemessene Schmierfilmdicke zwischen den Zahnrädern eine zuverlässige Funktion des Getriebes gewährleistet.

Optimierter Gehalt an Schwefel und Phosphor stellen langfristig die Funktion von Katalysatoren sicher.

Verhindert Korrosion und Verschmutzungen im Motor.

Für moderne Motorentechnik mit Naßkupplung und Getriebeschmierung im gleichen Ölbad. Kein Kupplungskleben und -rutschen.

Die Viskosität 10W-60 kompensiert den Eintrag an unverbranntem Kraftstoff und erlaubt weichen Schaltvorgang bei hohen Betriebstemperaturen.

**Synthese-Technologie – Ester
Synthese-Technologie - Ester****EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Mischbar mit mineralischen und synthetischen Motorradölen. Für eine optimale Performance sollte jedoch eine Vermischung mit anderen synthetischen und mineralischen Motorenölen vermieden werden. Ölwechselintervall: entsprechend den Vorgaben des Herstellers bzw. entsprechend der Einsatzart und Betriebsbedingungen.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Rot
Viskosität		10W-60
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.862
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	160.1 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	23.9 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	181.0
Pourpoint	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F