

Hochleistungs-Motorradmotorenöl
Sport & Abenteuer
Synthese-Technologie – Ester

ANWENDUNGSHINWEISE

MOTUL 7100 ist ein Motoröl der Spitzenklasse für maximalen Schutz, das die beste Performance für den Einsatz auf der Straße und im Gelände bietet.

Empfohlen für jede Art von High-Performance-Motorrad mit 4-Takt-Motor, mit oder ohne integriertes Getriebe, Nass- oder Trockenkupplung. Perfekt für Motorräder mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren oder Sekundärluftfeinspritzung.

Entwickelt für erschwerte Betriebsbedingungen bei Sport- und Abenteuerfahrten.

Weitere Anwendungen: ATVs, UTVs, SxS, Jetski (PWC) oder Schneemobile, je nach Viskositätsempfehlung des Herstellers.

PERFORMANCE

STANDARDS API SP
JASO MA2 (2023) Nr. M033MOT212

Eigenschaften und Vorteile

Synthetisches Basisöl mit exklusiver Ester-Technologie in Kombination mit einem innovativen Paket von Verschleißschutzadditiven ermöglicht:

- Minimierung der internen Reibungsverluste des Motors und verbesserte Gesamtleistung,
- stärkere Ölfilmbeständigkeit bei hohen Temperaturen und hohen Drehzahlen,
- verbesserte Scherfestigkeit und damit hervorragenden Getriebeschutz

über das gesamte Wechselintervall.

Optimierter Phosphor- und Schwefelgehalt für beste Katalysatorbetriebsbedingungen.

**Hochleistungs-Motorradmotorenöl
Sport & Abenteuer
Synthese-Technologie – Ester**

Speziell formuliert für ein scharfes Ansprechverhalten des Motors, erhöhte Kupplungshaftung/verbessertes Schalten, hohe Temperaturbeständigkeit und Schutz.

Der API SP-Standard garantiert weitere Performance-Vorteile einschließlich Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen, Oxidationsstabilität und Ablagerungsbildung für die anspruchsvollsten modernen Anwendungen in Verbrennungsmotoren.

Die JASO (Japanese Automobile Standards Organization) hat einen eigenen Standard für 4-Takt-Motorradmotorenöle entwickelt - JASO T903: 2023. Sie besteht aus drei Hauptprüfkriterien: Motor-Performance, Kupplungsreibungsperformance und physikalisch-chemische Grenzwerte.

Der Standard JASO MA2 bietet die effizientesten Reibwerte, um in allen Fahrmodi ein optimales Reibverhalten der Nasskupplung zu gewährleisten.

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Wechselintervall: Bis zu 16.000 km, abhängig von den Empfehlungen des Herstellers oder der individuellen Nutzung.

Kann mit synthetischen oder mineralischen Motorradölen gemischt werden. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Rot
Viskosität	SAE J 300	10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.853
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	85.8 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	13.2 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	3.8 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	155.0

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -



MOTUL 7100 10W-40 4T

Hochleistungs-Motorradmotorenöl
Sport & Abenteuer
Synthese-Technologie – Ester

Pourpoint	ASTM D97	-30.0 °C / -22.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	246.0 °C / 475.0 °F