

USO

Motos de altas prestaciones, de carretera, trail, motos de cross, enduro, trial... equipadas con motores de 4 tiempos con cajas de velocidades integradas o no y embrague bañado en aceite o en seco, motores diseñados para utilizar lubricantes de baja viscosidad, que respondan a las normas anti-contaminantes Euro 2, 3, 4 y 5 equipadas con sistemas de tratamiento de gases de escape: catalizadores, inyección de aire en el escape... Recomendado particularmente para HONDA, YAMAHA que recomienden aceite de grado SAE 10W-30 para algunos de sus modelos.

Otras aplicaciones: motos sin catalizadores, Scooters, ATV's, UTV's...

PRESTACIONES

NORMAS API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

PRESTACIONES JALOS MA2 bajo N ° M033MOT160

Protección

Tecnología Ester:

- Los Esteres, poseen bajo coeficiente de tracción para reducir las pérdidas por fricción del interior del motor y mejorar el rendimiento.
- Sinergia del Ester con los aditivos anti-desgaste y resistencia al cizallamiento para asegurar la longevidad de los engrajes de la caja de velocidades.
- Lubricante 100% sintético para mejorar la resistencia de la película lubricante a altas temperaturas y altos regímenes de motor.
- Bajo en Fosforo y Azufre optimizado (según JASO MA2 < 1200 ppm) para asegurar el funcionamiento y la durabilidad de los catalizadores del escape.
- Protección de la caja de velocidades gracias a una tecnología innovadora de aditivos anti-desgaste: Resultados del Test FZG = FLS>14: El test **FZG** (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebbau) evalúa la capacidad de lubricación y protección anti-desgaste del fluido entre dos piñones sometidos a cargas de intensidad variables. El lubricante se clasifica en función de su "intensidad del fallo bajo carga" llamado FLS (Fallo en fase de carga) desde FLS 1 (resultado muy malo) hasta FLS 14 (Resultado excepcional).

Confort

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía. 05/21



7100 4T 10W-30

Lubricante Motocicletas Altas Prestaciones
100% Sintético - Ester

JASO crea su propia norma -JASO T903- para los motores 4T de motocicletas que comporta tres niveles: JASO MA, MA1, MA2.

La especificación JASO MA2 ofrece el mayor nivel de fricción para garantizar una perfecta fricción del embrague en las tres fases de funcionamiento: En el arranque, la aceleración y velocidad máxima.

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendaciones del fabricante y adaptado a su propia utilización.
Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

PROPIEDADES

Color	Visual	Rojo
Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.859
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	73.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	11.4 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	147.0
Punto congelación	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F