

**4-Takt-Mehrbereichsöl für anspruchsvolle Motorradmotoren  
Vollsynthetisch – Ester****ANWENDUNGSHINWEISE**

Vollsynthetisches 4-Takt-Motorenöl mit Ester-Technologie. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller wie Harley-Davidson, die für bestimmte Modelle ein synthetisches Motorenöl in der Viskosität 20W-50 vorschreiben. Exzellente Scherstabilität für zuverlässigen Schutz von Motor und Getriebe, erlaubt weiches Schalten. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

**PERFORMANCE**

STANDARDS                      API SN / SM / SL / SJ / SH / SG  
Meets Harley Davidson specifications

PERFORMANCE                JALOS MA2 N° M033MOT165

**JASO** (Japanese Automobile Standards Organization) hat mit der JASO T 903 einen eigenen Standard für 4-Takt-Motorradmotorenöle entwickelt. Die Abstufungen MA, MA1 und MA2 erleichtern die Auswahl von Motorradmotorenölen, welche speziell für Nasskupplungen entwickelt wurden. JASO MA2 steht hierbei für die höchsten Reibwerte und somit für eine optimale Kupplungsverträglichkeit beim Gangwechsel, während der Beschleunigungsphase und auch bei gleichmäßig hoher Geschwindigkeit.

Niedriger Traktionskoeffizient der Ester-Komponenten reduziert Reibungsverluste und verbessert die Gesamtperformance.

Ester-Komponenten verbessern in Verbindung mit dem Additivpaket die Scherfestigkeit, den Verschleißschutz und die Lebensdauer von Motor und Getriebe. Dies wird mit dem herausragenden **FZG** (Forschungsstelle für **Z**ahnräder und **G**etriebebau) Testergebnis der Schadenslaststufe **>14 FLS** (**F**ailure **L**oad **S**tage) dokumentiert. Je kleiner der Wert z.B. 1 FLS desto geringer der Verschleißschutz, je höher der Wert z.B. >14 FLS, desto besser ist der Verschleißschutz des Getriebes. Mit diesem Test lässt sich feststellen, ob eine angemessene Schmierfilmdicke zwischen den Zahnrädern eine zuverlässige Funktion des Getriebes gewährleistet.

Optimierter Gehalt an Schwefel und Phosphor stellen langfristig die Funktion von Katalysatoren sicher.

Verhindert Korrosion und Verschmutzungen im Motor.

**7100 4T 20W-50****4-Takt-Mehrbereichsöl für anspruchsvolle Motorradmotoren  
Vollsynthetisch – Ester**

Für moderne Motorentechnik mit Naßkupplung und Getriebschmierung im gleichen Ölbad. Kein Kupplungskleben und -rutschen.

Hohe Viskosität 20W-50 kompensiert den Eintrag an unverbranntem Kraftstoff und erlaubt weicheren Schalten bei hohen Betriebstemperaturen.

**EMPFEHLUNGEN UND  
HINWEISE**

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

**EIGENSCHAFTEN**

Farbe	Visuell	Rot
Viskosität		20W-50
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.864
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	126.5 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	18.0 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	158.0
Pourpoint	ASTM D97	-30.0 °C / -22.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	236.0 °C / 457.0 °F