

**APLICAÇÕES**

Motocicletas esportivas, de cidade e estrada, para trilha, fora-de-estrada, enduro, trial e outras equipadas com motores de 4 tempos, caixa de marchas integrada ou não, embreagem seca ou úmida, motores para emissões Euro 2, 3, 4 ou 5, equipados com pós-tratamento do gás do escape: catalisadores, injeção de ar no escapamento e outros.

Lubrificante grau 50 em altas temperatura especialmente compatível com motores de grande volume monocilíndricos, dois cilindros em "V"...

Outros usos: motocicletas de cidade sem catalisadores, motonetas, quadriciclos, utilitários multi-tarefa e outros.

**PRESTAÇÕES**

**NORMAS** API SN / SM / SL / SJ / SH / SG  
Meets Harley Davidson specifications

**PERFORMANCES** JALOS MA2 sob N ° M033MOT165 encontra especificações Harley Davidson

**Proteção****Tecnologia Ester:**

- Baixo coeficiente de tração para minimizar as perdas por atrito dentro do motor e melhorar o desempenho
- Sinergia do Ester com aditivos anti-desgaste e resistência melhorada à degradação da viscosidade para melhor proteção e durabilidade das engrenagens.

Lubrificante 100% sintético para maior resistência da película de óleo em altas temperaturas e rotação elevada.

Teor de fósforo e enxofre otimizado (JASO MA2 < 1200 ppm) para uma melhor condição de operação do catalisador.

O inovador pacote de aditivos antidesgaste provê uma proteção excepcional da caixa de marchas. O teste FZG resultou em aprovação com FLS>14. O teste FZG (Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau) avalia as propriedades de lubrificação e proteção contra desgaste do fluido no ponto de contato de um conjunto de engrenagens sob carga. Os lubrificantes são avaliados com base no ponto de falha FLS, que varia de FLS 1 (muito ruim) até FLS 14 (excepcional).

**Conforto**

A JASO criou a sua norma própria para motocicletas com motor 4 tempos, a JASO T903. Essa norma apresenta 3 graus: MA, MA1 e MA2.

A JASO MA2 oferece os níveis de atrito mais eficientes para garantir o acoplamento da embreagem durante os 3 modos de condução: partida, aceleração e velocidade constante.

**MOTUL****7100 4T 20W-50****Lubrificante de Alto Desempenho para Motos  
100% Sintético - Ester****RECOMENDAÇÕES**

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e ajuste para uso pessoal.  
Pode ser combinado com óleos minerais e sintéticos.

**CARACTERÍSTICAS  
TECNICAS**

Farbe	Visual	Vermelho
Grau de viscosidade	SAE J 300	20W-50
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.864
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	126.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	18.0 mm <sup>2</sup> /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	158.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-30.0 ° C / -22.0 ° F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	236.0 ° C / 457.0 ° F