

**TYPE OF USE**

MOTUL 7100 4T 5W-40 ist ein 4-Takt-Hochleistungsmotorradmotorenöl mit hochwertigen Ester-Komponenten und speziellen Additiven für die Getriebebeschmierung. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller wie: MV AGUSTA, BMW & APRILIA, welche für bestimmte Modelle die Viskosität SAE 5W-40 vorschreiben. Für Motoren, welche die Euro-2, Euro-3, Euro-4 oder Euro-5 Anforderungen erfüllen. Für High Performance Bikes, Sport Bikes, Straßenmaschinen, Trail-, Off Road Bikes, Enduro, Trial, Quad, Roller usw. mit 4-Taktmotoren mit oder ohne integriertem Getriebe, Nass- oder Trockenkupplung.

**PERFORMANCES**

STANDARDS API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

PERFORMANCES JALOS MA2 N° M033MOT166

**Protection**

Ester Technology:

- Low traction coefficient Ester to minimize engine internal friction losses and improve performance
- Synergy of Ester with anti-wear additives and improved shear resistance for improved gear protection and life time.

Synthese-Technologie lubricant for improved oil film resistance at high temperatures and high revs.

Optimized Phosphorus and Sulfur content (JASO MA2 < 1200 ppm) for better operating conditions of catalytic converters.

The innovative anti-wear additives package provides outstanding gearbox protection. FZG Gear Test results: Pass FLS>14. The **FZG** (Forschungsstelle für Zahnrad- und Getriebebau) Test, evaluates fluid lubricating and wear protection properties at the interface of a loaded set of gears. Lubricants are then graded based on their "Failure Load Stage" or FLS rating from FLS 1 (very poor result) up to FLS 14 (outstanding result).

**Comfort**

JASO has created its own 4-stroke motorcycle standard -JASO T903- which has three grades MA, MA1 and MA2.

JASO MA2 offers the most efficient friction levels to guarantee the clutch engagement during the three riding modes: Starting, Acceleration and Constant Speed.

**RECOMMENDATIONS**

Mischbar mit mineralischen und synthetischen Motorradölen. Für eine optimale Performance sollte jedoch eine Vermischung mit anderen synthetischen und mineralischen Motorenölen vermieden werden. Ölwechselintervall: entsprechend den Vorgaben des Herstellers bzw. entsprechend der Einsatzart und Betriebsbedingungen.

**PROPERTIES**

Couleur	Visuel	Rouge
Grade de viscosité	SAE J 300	5W-40
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.855
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	79.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.6 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	175.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F