

TYPE OF USE

Motos hautes performances, motos sportives, routières, trails, motos tout terrain, enduro, trial... équipées de moteurs 4 temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec, moteurs répondant aux normes anti-pollution Euro 2, 3, 4 ou 5 équipés de systèmes de post traitement des gaz d'échappement : catalyseurs, injection d'air à l'échappement...

Convient particulièrement pour SUZUKI, KAWASAKI, YAMAHA, recommandant une huile de grade SAE 10W-40 pour certains de leurs modèles.

Autres utilisations : motos sans pot catalytiques, scooters, quads, cyclomoteurs...

PERFORMANCES

STANDARDS API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

PERFORMANCES JALOS MA2 sous N°M033MOT161

Protection

Technologie Ester :

- Ester à faible coefficient de traction pour réduire les pertes mécaniques à l'intérieur du moteur et améliorer les performances.

- Synergie de l'Ester avec les additifs anti-usure et résistance au cisaillement pour assurer la longévité des engrenages de boîte de vitesses.

Lubrifiant 100% Synthèse pour améliorer la résistance du film d'huile à hautes températures et hauts régimes de rotation moteur.

Teneur en Phosphore et Soufre optimisée (JASO MA2 < 1200 ppm) pour assurer le fonctionnement et la longévité des catalyseurs d'échappements.

Protection de la boîte de vitesse exceptionnelle grâce à une technologie innovante d'additifs anti-usure:

Résultat Test FZG = FLS > 14 : Le test FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau) évalue la capacité de lubrification et la protection anti usure du fluide entre deux pignons soumis à un couple variable. Le lubrifiant est ensuite noté en fonction de son « niveau de rupture sous charge » appelé FLS (Failure Load Stage) allant de FLS 1 (résultat très mauvais) jusqu'à FLS 14 (Résultat exceptionnel).

Confort

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

JASO a créé son propre standard -JASO T903- pour les moteurs 4T de motos qui comporte trois niveaux : JASO MA, MA1, MA2.

La spécification JASO MA2 offre le meilleur niveau de friction pour garantir un parfait verrouillage de l'embrayage pendant les 3 phases de fonctionnement : Au Démarrage en Accélération et à Vitesse Maximale.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisations constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.
Peut être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPERTIES

Couleur	Visuel	Rouge
Grade de viscosité	SAE J 300	10W-40
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.859
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	88.8 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	154.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	236.0 °C / 457.0 °F