

**4-Takt-Mehrbereichsöl für anspruchsvolle Motorradmotoren
Vollsynthetisch – Ester****ANWENDUNGSHINWEISE**

Vollsynthetisches 4-Takt-Motorenöl mit Ester-Technologie. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller wie KTM und Triumph, die für bestimmte Modelle die Viskosität 10W50 vorschreiben. Exzellente Scherstabilität für zuverlässigen Schutz von Motor und Getriebe, erlaubt weiches Schalten. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

PERFORMANCE

STANDARDS API SN/SM/SL/SJ/SH/SG
JASO MA2 - M033MOT162

JASO (Japanese Automobile Standards Organization) hat mit der JASO T 903 einen eigenen Standard für 4-Takt-Motorradmotorenöle entwickelt. Die Abstufungen MA, MA1 und MA2 erleichtern die Auswahl von Motorradmotorenölen, welche speziell für Nasskupplungen entwickelt wurden. JASO MA2 steht hierbei für die höchsten Reibwerte und somit für eine optimale Kupplungsverträglichkeit beim Gangwechsel, während der Beschleunigungsphase und auch bei gleichmäßig hoher Geschwindigkeit.

Ester-Komponenten verbessern in Verbindung mit dem Additivpaket die Scherfestigkeit, den Verschleißschutz und die Lebensdauer von Motor und Getriebe. Dies wird mit dem herausragenden **FZG** (Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau) Testergebnis der Schadenslaststufe **=14 FLS** (Failure Load Stage) dokumentiert. Je kleiner der Wert z.B. 1 FLS desto geringer der Verschleißschutz, je höher der Wert z.B. >14 FLS, desto besser ist der Verschleißschutz des Getriebes. Mit diesem Test lässt sich feststellen, ob eine angemessene Schmierfilmdicke zwischen den Zahnradern eine zuverlässige Funktion des Getriebes gewährleistet.

Optimierter Gehalt an Schwefel und Phosphor stellen langfristig die Funktion von Katalysatoren sicher.

Verhindert Korrosion und Verschmutzungen im Motor.

Für moderne Motorentechnik mit Naßkupplung und Getriebebeschmierung im gleichen Ölbad. Kein Kupplungskleben und -rutschen.



MOTUL 7100 10W-50 4T

**4-Takt-Mehrbereichsöl für anspruchsvolle Motorradmotoren
Vollsynthetisch – Ester**

Die Leichtlaufviskosität ermöglicht eine schnelle Durchölung schon in der Startphase, reduziert den kritischen Kaltstartverschleiß und ist für Hydrostöße hervorragend geeignet.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

| | | |
|----------------------|------------|--------------------------|
| Farbe | Visuell | Rot |
| Viskosität | | 10W-50 |
| Dichte bei 20°C | | 0.861 |
| Viskosität bei 40°C | ASTM D445 | 120.5 mm ² /s |
| Viskosität bei 100°C | ASTM D445 | 18.1 mm ² /s |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | 167.0 |
| Pourpoint | ASTM D97 | -33.0 °C / -27.0 °F |
| TBN | ASTM D2896 | 8.4 mg KOH/g |
| Flammpunkt | ASTM D92 | 232.0 °C / 450.0 °F |