

**Lubrifiant Motos Hautes Performances****100% Synthèse - Ester****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Motos hautes performances, routières, trails, motos tout terrain... équipées de moteurs 4 temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non et embrayage à bain d'huile ou embrayage à sec, moteurs répondant aux normes anti-pollution Euro 2, 3, 4 ou 5 équipés de systèmes de post traitement des gaz d'échappement : catalyseurs, injection d'air à l'échappement...

Convient particulièrement pour KTM & HUSQVARNA recommandant une huile de garde SAE 10W-50 pour certains de leurs modèles.

Autres utilisations : motos sans pot catalytiques, scooters, quads, cyclomoteurs...

**PERFORMANCES**

NORMES API SN/SM/SL/SJ/SH/SG  
JASO MA2 - M033MOT162

**Protection**

Technologie Ester :

- Ester à faible coefficient de traction pour réduire les pertes mécaniques à l'intérieur du moteur et améliorer les performances.

- Synergie de l'Ester avec les additifs anti-usure et résistance au cisaillement pour assurer la longévité des engrenages de boîte de vitesses.

Lubrifiant 100% Synthèse pour améliorer la résistance du film d'huile à hautes températures et hauts régimes de rotation moteur.

Grade 50 à chaud spécialement adapté pour les moteurs, monocylindres ou bicylindres.

Teneur en Phosphore et Soufre optimisée (JASO MA2 < 1200 ppm) pour assurer le fonctionnement et la longévité des catalyseurs d'échappements.

Protection de la boîte de vitesse exceptionnelle grâce à une technologie innovante d'additifs anti-usure : Résultat Test FZG = FLS>14 : Le test FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau) évalue la capacité de lubrification et la protection anti usure du fluide entre deux pignons soumis à un couple variable. Le lubrifiant est ensuite noté en fonction de son « niveau de rupture sous charge » appelé FLS (Failure Load Stage) allant de FLS 1 (résultat très mauvais) jusqu'à FLS 14 (Résultat exceptionnel).

**Confort**



## MOTUL 7100 10W-50 4T

**Lubrifiant Motos Hautes Performances**

**100% Synthèse - Ester**

JASO a créé son propre standard -JASO T903- pour les moteurs 4T de motos qui comporte trois niveaux : JASO MA, MA1, MA2.

La spécification JASO MA2 offre le meilleur niveau de friction pour garantir un parfait verrouillage de l'embrayage pendant les 3 phases de fonctionnement : Au Démarrage en Accélération et à Vitesse Maximale.

### RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisations constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.  
Peut-être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

### PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Rouge
Grade de viscosité	SAE J 300	10W-50
Densité à 20°C		0.861
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	120.5 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	18.1 mm <sup>2</sup> /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	167.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F