



7100 4T 10W50

Lubrificante Motos Alto Desempenho
100% Sintetico - Ester

APLICAÇÕES

Motos de estrada, trails, motos todo o terreno, enduro, trial...equipadas de motores 4 tempos com caixas de velocidades integradas ou não e embraiagem banhada em azeite ou em seco, motores desenhados para responder às normas antipoluentes Euro 2, 3, 4 ou 5, equipadas com sistemas de tratamento de gases de escape: catalisadores, injeção de ar no escape...Recomendado particularmente para KTM, HUSQVARNA que recomendem azeite de grau SAE 10W-50 para alguns dos seus modelos.

Outras aplicações: motos sem catalisadores, scooters, quads, ciclomotores...

PRESTAÇÕES

NORMAS API SN / SM / SL / SJ / SH / SG
JASO MA2 sob N ° M033MOT162

Proteção

Tecnologia Ester:

- Ester com um baixo coeficiente de tração para reduzir as perdas por atrito do interior do motor e melhorar o rendimento.
- Sinergia do Ester com os aditivos antidesgaste e resistência ao cisalhamento para assegurar a longevidade das engrenagens da caixa de velocidades.
- Lubrificante 100% sintético para melhorar a resistência do filme lubrificante a altas temperaturas e altos regimes de motor.
- Reduzido em Fosforo e Enxofre otimizado (JASO MA2 < 1200 ppm) para assegurar o funcionamento e a durabilidade dos catalisadores do escape.
- Proteção da caixa de velocidades graças a uma tecnologia inovadora de aditivos antidesgaste: Resultados do Teste FZG = FLS> 14: O teste FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebbau) avalia a capacidade de lubrificação ou proteção antidesgaste do fluido entre dois pinhões submetidos a um acople variável. O lubrificante classifica-se em função da sua nível de rompimento baixo carga? chamado FLS (Falha em fase de carga) de FLS 1 (resultado muito mau) até FLS 14 (Resultado excepcional).

Conforto

JASO cria a sua própria norma -JASO T903- para os motores 4T de motos que comporta três níveis: JASO MA, MA1, MA2.



7100 4T 10W50

Lubrificante Motos Alto Desempenho
100% Sintetico - Ester

A especificação JASO MA2 oferece o maior nível de fricção para garantir uma perfeita fricção da embraiagem nas três fases de funcionamento: No arranque, a aceleração e velocidade máxima.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de manutenção: Segundo preconizações do construtor e adaptado à sua própria utilização.

Pode ser misturado com azeites sintéticos ou minerais.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Vermelho
Grau de viscosidade	SAE J 300	10W-50
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.861
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	120.5 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	18.1 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	167.0
Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 ° C / 450.0 ° F
Ponto de fluidez	ASTM D97	-33.0 ° C / -27.0 ° F
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH / g