

**APLICAÇÕES**

Motos de estrada, trails, motos todo o terreno, enduro, trial...equipas de motores 4 tempos com caixas de velocidades integradas ou não e embraiagem banhada em azeite ou em seco, motores desenhados para responder às normas antipoluentes Euro 2 ou Euro 3, Euro 4 ou Euro 5 equipadas com sistemas de tratamento de gases de escape: catalisadores, injeção de ar no escape...Grau SAE xW-50 em quente especialmente adaptado para os grandes motores mono ou bicilíndricos.

Outras aplicações: motos sem pós catalisadores, scooters, quads, ciclomotores...

**PRESTAÇÕES****NORMAS**

API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

JASO MA2 sob N ° M033MOT165 encontra especificações Harley Davidson

**Proteção**

Tecnologia Ester:

- Ester com um baixo coeficiente de tração para reduzir as perdas por atrito do interior do motor e melhorar o rendimento.
- Sinergia do Ester com os aditivos antidesgaste e resistência ao cisalhamento para assegurar a longevidade das engrenagens da caixa de velocidades.
- Lubrificante 100% sintético para melhorar a resistência do filme lubrificante a altas temperaturas e altos regimes de motor.
- Reduzido em Fosforo e Enxofre, otimizado (segundo JASO MA2 < 1200 ppm) para assegurar o funcionamento e a durabilidade dos catalisadores do escape.
- Proteção da caixa de velocidades graças a uma tecnologia inovadora de aditivos antidesgaste: Resultados do Teste FZG = FLS> 14: O teste FZG (Forschungsstelle für Zahnrad und Getriebebau) avalia a capacidade de lubrificação ou proteção antidesgaste do fluido entre dois pinhões submetidos a um acople variável. O lubrificante classifica-se em função da sua nível de rompimento baixo carga chamado FLS (Falha em fase de carga) de FLS 1 (resultado muito mau) até FLS 14 (Resultado excecional).

**Conforto**

JASO cria a sua própria norma -JASO T903- para os motores 4T de motos que comporta três níveis: JASO MA, MA1, MA2.



**7100 4T 20W50**

**Lubrificante Motos Alto Desempenho  
100% Sintetico - Ester**

A especificação JASO MA2 oferece o maior nível de fricção para garantir uma perfeita fricção da embraiagem nas três fases de funcionamento: No arranque, a aceleração e velocidade máxima.

## RECOMENDAÇÕES

Intervalos de manutenção: Segundo preconização do construtor e adaptado ao seu uso.  
Pode ser misturado com azeites sintéticos ou minerais.

## CARACTERÍSTICAS TECNICAS

| Color                       | Visual     | Vermelho                 |
|-----------------------------|------------|--------------------------|
| Grau de viscosidade         | SAE J 300  | 20W-50                   |
| Densidade a 20°C (68°F)     | ASTM D1298 | 0.864                    |
| Viscosidade a 40°C (104°F)  | ASTM D445  | 126.5 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosidade a 100°C (212°F) | ASTM D445  | 18.0 mm <sup>2</sup> /s  |
| Índice de Viscosidade       | ASTM D2270 | 158.0                    |
| Punto de inflamación        | ASTM D92   | 236.0 ° C / 457.0 ° F    |
| Ponto de fluidez            | ASTM D97   | -30.0 ° C / -22.0 ° F    |
| TBN                         | ASTM D2896 | 8.4 mg KOH / g           |

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - +34 932 08 11 30 - MOTUL@ES.MOTUL.COM -

[motul.com](http://motul.com)

02/20