



## MOTUL 710 2T

**Lubricante altas prestaciones Motores 2 Tiempos**  
**Engrase por separado o Pre-mix**  
**100% Sintético – Ester – Anti-humo**

### USO

Todas las motos deportivas, replicas, trails, cross, enduro, ciclomotores... equipados con motores 2 tiempos de altas prestaciones, que trabajen en regímenes del motor elevados, inyección directa o con carburador.

Para ser utilizado en sistemas con engrase por separado o con pre-mix. Recomendado para todo tipo de gasolinas con o sin plomo.

Compatible con los catalizadores.

Otras aplicaciones: Scooters, ATV, UTV,...

### PRESTACIONES

NORMAS	API TC
	ISO -L-EGD
	JASO FD - 033MOT070

Lubricante 100% sintético con tecnología Ester, estudiado y diseñado para los motores de altas prestaciones que giren en regímenes de motor elevados, película lubricante fuerte para proteger contra el desgaste.

Aumento de potencia del motor gracias a la reducción de las fricciones.

La norma japonesa JASO consiste en superar con éxito, 4 ensayos de motor en banco de pruebas para medir las capacidades del lubricante como detergente, como anti-humo y anti-depósitos del aceite. La especificación FD es el nivel más elevado de la norma, ofreciendo una mejora de las prestaciones del motor con respecto a la JASO FC.

Fórmula con bases sintéticas específicas de alto poder de combustión para disminuir la formación de depósitos.

Mezcla inmediatamente y se mantiene muy estable en las gasolinas.

### RECOMENDACIONES

Mezcla: 2% a 4% (50:1 a 25:1) según las recomendaciones de los fabricantes y adaptado a su propia utilización.



## MOTUL 710 2T

**Lubricante altas prestaciones Motores 2 Tiempos**  
**Engrase por separado o Pre-mix**  
**100% Sintético – Ester – Anti-humo**

### PROPIEDADES

Color	Visual	Verde/Azul
Densidad a 20 °C		0.880
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	70.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	11.0 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	148.0
TBN	ASTM D2896	2.4 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	154.0 °C / 309.0 °F