

**800 2T FACTORY LINE OFF ROAD**

**2-Takt Rennsportmotorenöl für den Off Road-Einsatz, Gemischschmierung**  
**Vollsynthetisch - ESTER Core® Technologie**

**ANWENDUNGSHINWEISE**

Vollsynthetisches 2-Takt-Hochleistungsmotorenöl auf Basis Motul Ester Core® Technologie. Speziell für den Enduro- und Motocross-Rennsport. Maximale Leistungsentfaltung bei höchster Zuverlässigkeit und bestem Verschleißschutz. Nur für Gemischschmierung. Übertrifft bestehende Standards.

**PERFORMANCE**

STANDARDS Above existing standards / Lubricant used by major team's for MOTOCROSS GRAND PRIX

Bereits seit mehreren Jahrzehnten entwickelt MOTUL Hochleistungsmotorenöle auf Basis synthetischer Ester. Die spezielle Auswahl von synthetischen Estern und Kombination mit einem innovativen Additivpaket bilden eine außergewöhnliche Synergie. ESTER Core ist die neueste technologische Entwicklungsstufe und ermöglicht maximale Leistungsabgabe des Motors ohne Kompromisse bei Zuverlässigkeit und Verschleiß.

Max. Ölfilmstabilität, optimales Haftvermögen, hohe Temperaturfestigkeit für optimalen Verschleißschutz.

Niedriger Traktionskoeffizient der ESTER Core Technologie reduziert Reibungsverluste.

Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert höchste Schmiersicherheit auch in extremen Temperaturbereichen.

Perfektes schnelles Ansprechverhalten des Motors auch bei schnell aufeinanderfolgenden Lastwechseln.

Hervorragende Reinigungsvermögen hält Kolben und die gesamten Motorenteile sauber. Dadurch werden Ablagerungen und Verkokungen im Brennraum und an Zündkerzen verhindert.

Verhindert Verkleben der Kolbenringe und leistungsreduzierende Ablagerungen im Auslass und Auspuff

De-emulgierendes Additivpaket verhindert Verkleben der Drosselklappe und erlaubt perfekte Schmierung auch bei Betrieb im Regen bzw. hoher Luftfeuchtigkeit.

**800 2T FACTORY LINE OFF ROAD**

**2-Takt Rennsportmotorenöl für den Off Road-Einsatz, Gemischschmierung**  
**Vollsynthetisch - *ESTER Core*® Technologie**

Durch rote Einfärbung gute Erkennbarkeit in der Kraftstoff/ Öl-Mischung.

Erhältlich in der praktischen wiederverschließbaren 1-Liter-Dose mit Einfüllstutzen, Dosierskala und Sichtstreifen, wodurch das Nachfüllen des Öls bzw. das Vormischen erleichtert wird.

**EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE**

**Nur für Selbstmischung**, nicht in Autolube- bzw. Getrenntschmiersystemen verwenden.

Feinabstimmung Mischungsverhältnis nach eigenen Erfahrungen in Verbindung mit den Herstellervorgaben.

Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers/ Tuners beachten! Eine Vermischung mit anderen synthetischen oder mineralischen Schmierstoffen ist möglich, jedoch für eine optimale Performance nicht empfohlen.

**EIGENSCHAFTEN**

Farbe	Visuell	Rot
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.911
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	120.2 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	15.5 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	135.0
Flammpunkt	ASTM D92	252.0 °C / 485.6 °F