

**2 Takt-Strassenrennsportmotorenöl nur für Gemischschmierung****ANWENDUNGSHINWEISE****Vollsynthetisch – ESTER Core® Technologie**

Vollsynthetisches 2-Takt-Hochleistungsmotorenöl auf Basis Motul Ester Core® Technologie. Speziell für den Straßenrennsport. Maximale Leistungsentfaltung bei höchster Zuverlässigkeit und bestem Verschleißschutz. Nur für Gemischschmierung. Übertrifft bestehende Standards.

**PERFORMANCE****STANDARDS** Above existing standards

Bereits seit mehreren Jahrzehnten entwickelt MOTUL Hochleistungsmotorenöle auf Basis synthetischer Ester. Die spezielle Auswahl von synthetischen Estern und Kombination mit einem innovativen Additivpaket bilden eine außergewöhnliche Synergie. E ist die neueste technologische Entwicklungsstufe und ermöglicht maximale Leistungsabgabe des Motors ohne Kompromisse bei Zuverlässigkeit und Verschleiß.

Max. Ölfilmstabilität, optimales Haftvermögen, hohe Temperaturfestigkeit für optimalen Verschleißschutz.

Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert höchste Schmiersicherheit auch in extremen Temperaturbereichen.

Perfektes schnelles Ansprechverhalten des Motors auch bei schnell aufeinander folgenden Lastwechseln.

Hervorragende Reinigungsvermögen hält Kolben und die gesamten Motorenteile sauber. Dadurch werden Ablagerungen und Verkokungen im Brennraum und an Zündkerzen verhindert.

Verhindert Verkleben der Kolbenringe und leistungsreduzierende Ablagerungen im Auslass und Auspuff.

Herausragende Schmiereigenschaften der E Technologie reduziert Reibungsverluste und schützt zuverlässig auch in hohen Drehzahlbereichen in langen Volllastpassagen vor Verschleiß.

**800 2T FACTORY LINE ROAD RACING****2 Takt-Strassenrennsportmotorenöl nur für Gemischschmierung****EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE****Vollsynthetisch – ESTER Core® Technology**

**Nur für Selbstmischung**, nicht in Autolube- bzw. Getrenntschmiersystemen verwenden.

Feinabstimmung Mischungsverhältnis nach eigenen Erfahrungen in Verbindung mit den Herstellervorgaben.

Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers/ Tuners beachten! Eine Vermischung mit anderen synthetischen oder mineralischen Schmierstoffen ist möglich, jedoch für eine optimale Performance nicht empfohlen.

**EIGENSCHAFTEN**

Farbe

Visuell

Orange

Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.926
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	152.0 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	18.7 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	140.0
Flammpunkt	ASTM D92	274.0 °C / 525.2 °F