



8100 ECO-CLEAN 0W-30



Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Vollsynthetisch

ANWENDUNGSHINWEISE

Vollsynthetisches kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl mit reduzierten Anteilen an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche, für moderne Euro-5- und Euro-6-Motoren. Empfohlen für Toyota, Honda und Subaru Dieselmotoren mit DPF.

PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA C2 API PERFORMANCE SN
FREIGABEN	FORD WSS-M2C950-A JAGUAR STJLR.03.5007
PERFORMANCE	FIAT 9.55535-DS1, FIAT 9.55535-GS1, CHRYSLER MS-13340, CHRYSLER MS-90047
EMPFEHLUNGEN	HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

ACEA C2 beschreibt speziell formulierte mid SAPS-Öle – Motorenöle mit geringem Schwefel- (0,3%), Phosphor- (0,07-0,09%) und Sulfatascheanteil (0,8%) mit abgesenkter HTHS-Viskosität. Kraftstoffverbrauchsreduzierung $\geq 2,5\%$ im Vergleich zu einem Referenzöl (RL191) in der Viskosität 15W40. Speziell für neue Modelle mit Abgasnorm Euro-4, -5 bzw. Euro-6 mit Dieselpartikelfilter.

FIAT 9.55535-DS1 beschreibt das Leistungsvermögen des Motorenöles basierend auf ACEA C2 spezifisch abgestimmt auf modernste Euro-6 Dieselmotoren der Marken FIAT & ALFA ROMEO mit Dieselpartikelfilter.

FIAT 9.55535-GS1 beschreibt das Leistungsvermögen des Motorenöles basierend auf ACEA C2 spezifisch abgestimmt auf modernste 0.9L Twin Air Turbo (77KW) und 0.9L Twin-Air Euro-6 Benzinmotoren mit und ohne Turbolader der Marken FIAT und ALFA ROMEO.

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com

MOTUL**8100 ECO-CLEAN 0W-30****Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Vollsynthetisch**

STJLR.03.5007 Vorgeschrieben für Jaguar und Land Rover Euro-6 Ingenium-Dieselmotoren.

FORD WSS M2C 950A Beschreibt die Anforderungen des Motorenöles für ein flexibles Serviceintervall

von bis zu 30.000 km oder 2 Jahre, basierend auf ACEA C2 spezifisch abgestimmt auf modernste

Euro-6 Ford-Dieselmotoren, z. B. 1.5, 1.6, 2.0.

Nicht rückwärtskompatibel zu FORD WSS M2C 913D, C, B, A.

Motorenöl, speziell für moderne Benzin- und Diesel-Fahrzeuge, welche die Abgasnorm Euro-4, -5 bzw. Euro-6 erfüllen und wo laut Hersteller ein Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (<3.5 mPa.s) und reduzierten Werten für Schwefel, Sulfatasche und Phosphor (mid SAPS) vorgeschrieben ist.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Schwefel und **Phosphor** im Abgas beeinträchtigen die Effektivität und Funktion von Katalysatoren

bei Benzin-Motoren. **Sulfat-Asche** verstopft den Dieselpartikelfilter und verursacht infolgedessen

häufigere Regenerationszyklen. Dies führt zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch und einem Eintrag

an unverbranntem Dieselmotorenöl in das Motorenöl. Des Weiteren wird die Leistung reduziert und

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

motul.com



8100 ECO-CLEAN 0W-30



Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren
Vollsynthetisch

die Lebensdauer des Dieselpartikelfilters deutlich verkürzt.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		0W-30
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.845
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	51.2 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	9.8 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	2.9 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	181.0
Pourpoint	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D874	0.79 Gewichts%
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D97	222.0 °C / 432.0 °F