

**MOTUL****8100 ECO-CLEAN 0W-30**
**Lubricante Fuel Economy Gasolina y Diésel  
100% Sintético**

## APLICACIONES

**Lubricante "Fuel Economy" 100% Sintético** de altas prestaciones diseñado específicamente para los constructores que exijan un lubricante de baja fricción, baja viscosidad HTHS ( $\geq 2.9$  mPa.s) y "Mid SAPS" contenido reducido en Ceniza Sulfatada ( $\leq 0.8\%$ ), Fosforo ( $\leq 0.09\%$ ) y Azufre ( $\leq 0.3\%$ ).

Recomendado para motores gasolina y diésel de última generación que respondan a normas anticontaminantes EURO 4, EURO 5 y EURO 6, donde un lubricante "Fuel Economy" este solicitado:

Estándar ACEA C2. Compatible con post-catalizadores y filtros de partículas (FAP).

## PRESTACIONES

NORMATIVAS	ACEA C2 API PERFORMANCE SN
HOMOLOGACIONES	FORD WSS-M2C950-A JAGUAR STJLR.03.5007
PRESTACIONES	FIAT 9.55535-DS1, FIAT 9.55535-GS1, CHRYSLER MS-13340, CHRYSLER MS-90047
RECOMENDACIONES	HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Lubricante de motor 100% SINTÉTICO "Fuel Economy", especialmente formulado para garantizar una lubricación óptima de los motores diésel Duratorq de 1.5L, 1.6L y 2.0L de última generación de FORD que requieren la especificación FORD WSS-M2C950-A.

Algunos motores diésel modernos de JAGUAR y LAND ROVER requieren aceite de motor con la especificación STJLR.03.5007 basada en el perfil ACEA C2 y 0W-30, para proteger sus sistemas de postratamiento y al mismo tiempo brindar beneficios de economía de combustible.

Las especificaciones FIAT 9.55535-GS1 y FIAT 9.55535-DS1, imponen al aceite de motor combinar el rendimiento de ACEA C2 y SAE 0W-30 con el fin de lubricar perfectamente algunos de los motores de gasolina (FIAT 9.55535-GS1) y diésel (FIAT 9.55535-DS1) de última generación del Grupo Fiat (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia).

Dentro del Grupo FCA (Fiat Chrysler Automobiles), las especificaciones Chrysler MS-13340 y MS-90047 reflejan respectivamente estas especificaciones FIAT 9.55535-GS1 y DS1 para CHYSLER.

Las recomendaciones de HONDA, TOYOTA, SUBARU, y SUZUKI imponen que el aceite de motor combine las calidades ACEA C2 y 0W-30 con el fin de garantizar el máximo rendimiento de economía de combustible y durabilidad para la

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

03/21

**MOTUL****8100 ECO-CLEAN 0W-30****Lubricante Fuel Economy Gasolina y Diésel  
100% Sintético**

mayoría de sus motores de gasolina y diésel de última generación producidos desde 2006.

El uso de MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 es recomendable para: HONDA 2.2L CDTI e i-DTEC; TOYOTA 2.0L y 2.2L D4D; SUBARU 2.0L D; y SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

Los motores que cumplen con la regulación de emisiones Euro 4, 5 y 6 están equipados con sistemas sensibles de postratamiento de gases de escape. De hecho, un exceso de azufre y fósforo podrían inhibir el funcionamiento de los convertidores catalíticos, lo que conduciría a un tratamiento ineficaz de los gases de escape; y las cenizas sulfatadas obstruyen de forma permanente los DPF, lo que reduce el ciclo de regeneración, aceleran el envejecimiento prematuro del aceite, aumenta el consumo de combustible y la pérdida de potencia del motor.

La norma ACEA C2 exige al lubricante un rendimiento significativo de economía de combustible y bajas emisiones para motores potentes: MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 tiene bases sintéticas y niveles específicos de SAPS que generan una excelente resistencia a la película de aceite, reducen la fricción en el motor y proporcionan compatibilidad con los dispositivos de postratamiento. MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 brinda elevadas propiedades lubricantes, como de protección contra el desgaste y resistencia a altas temperaturas para un mejor control del consumo de aceite.

El grado de viscosidad SAE 0W-30 minimiza la fricción hidrodinámica del aceite, lo que permite el ahorro de combustible, especialmente cuando el aceite está frío. Mejora el flujo de aceite al arrancar, aumenta la presión del aceite más rápido, aumenta las revoluciones más rápido y alcanza la temperatura de funcionamiento más rápido. Especialmente desarrollado para utilizar el sistema "Stop/Start"

**Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite la reducción del consumo de combustible y, por lo tanto, minimiza los gases de efecto invernadero (CO<sub>2</sub>) emisiones.**

**RECOMENDACIONES**

Mantenimientos: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

No mezclar con lubricantes que no respondan a la norma ACEA C2.

Ciertos motores no pueden usar este tipo de lubricantes.

Antes de usar verificar siempre con el manual de mantenimiento del vehículo.

**CARACTERÍSTICAS  
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.845

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

03/21

Motul 2/3 FICHA TÉCNICA

**MOTUL****8100 ECO-CLEAN 0W-30****Lubricante Fuel Economy Gasolina y Diésel  
100% Sintético**

Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	51.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	9.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	2.9 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	181.0
Punto congelación	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.79 % masa
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D97	222.0 °C / 432.0 °F