



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30



**Aceite Motor Gasolina y Diésel
100% Sintético**

USO

Lubricante **"Fuel Economy"** 100% Sintético de elevadas prestaciones especialmente diseñado para los fabricantes que exijan aceites de baja fricción y baja viscosidad HTHS (≥ 2.9 mPa.s), además "Mid SAPS" con contenido reducido de Cenizas Sulfatadas ($\leq 0.8\%$), Fosforo ($\geq 0.07\%$ - $\leq 0.09\%$) y Azufre ($\leq 0.3\%$). Recomendado para motores gasolina y diésel de última generación que respondan a las normas anticontaminantes Euro 4, 5 y 6, donde se exija un lubricante **"Fuel Economy"**: nivel de especificación ACEA C2.

Compatible con los sistemas de control de emisiones, catalizadores y filtros de partículas (FAP).

Ciertos motores no pueden utilizar este tipo de lubricantes, antes de su utilización verificar siempre y consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA C2 API SERVICE SN
PRESTACIONES	FIAT 9.55535-S1
RECOMENDACIONES	HONDA, SUBARU, TOYOTA

Los motores Euro 4, 5 y 6 están equipados con sistemas de tratamiento de gases muy sensibles. El Azufre y el Fosforo inhiben el funcionamiento del catalizador provocando una descontaminación ineficaz, y las cenizas sulfatadas obstruyen los DPF (Filtro Partículas Diésel) provocando ciclos de regeneración constantes, un envejecimiento prematuro del aceite, un mayor consumo de combustible y pérdida de las prestaciones del motor.

La norma ACEA C2 exige al aceite prestaciones **"Fuel Economy"** y una baja emisión de contaminantes. El aceite MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30, gracias a su base 100% sintética y sus niveles SAPS reducidos, permiten obtener una película de lubricación muy resistente, conseguir una reducción de la fricción en el motor así como ser compatible con los sistemas de control de emisiones.

El nivel de prestaciones FIAT 9.55535-S1 exige al lubricante de cumplir la norma ACEA C2 y 5W-30 con el fin de lubricar perfectamente todas las motorizaciones diésel 1.3L, 1.6L, y 2.0L Multijet de marcas FIAT, ALFA-ROMEO, y LANCIA producidos a partir de 2007. Como algunos modelos de Chrysler y Jeeps.

Ciertos fabricantes asiáticos exigen para los vehículos diésel recientes (después de 2006) un lubricante ACEA C2 para garantizar una fiabilidad y una durabilidad sin fallos. Ejemplos de utilización posible de MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.



MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30



**Aceite Motor Gasolina y Diésel
100% Sintético**

para ciertas marcas: TOYOTA 2.0L y 2.2L D4D; HONDA 2.2L CDTI y DTEC; y SUBARU 2.0L D.

MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 responde perfectamente a las elevadas exigencias en prestaciones y duración solicitadas por los fabricantes, incluyendo Peugeot-Citroën y DS para sus vehículos hasta diciembre de 2017, para los que se recomienda usar lubricantes con la especificación PSA B71 2290. Para vehículos desde enero 2018, el lubricante recomendado es MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30

RECOMENDACIONES

Intervalos: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

No mezclar con aceites que no respondan a la norma ACEA C2.

Antes de su uso, siempre verificar y consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.847
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	61.1 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	10.5 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	164.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.80 % masa
TBN	ASTM D2896	7.9 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	240.0 °C / 464.0 °F