



8100 ECO-CLEAN 5W-30



**Huile Moteur Essence et Diesel
100% Synthétique**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant "Economie d'énergie" 100% Synthétique haute performance spécialement formulé pour les constructeurs exigeant une huile moteur à basse friction, basse viscosité HTHS (≥ 2.9 mPa.s) et "Mid SAPS" à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 0.8\%$), Phosphore ($\leq 0.09\%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$). Convient pour les moteurs Essence et Diesel de dernière génération répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 et 6, lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standards ACEA C2.

Compatible pour les pots catalytiques et filtres à particules (FAP).

Certains moteurs ne peuvent utiliser ce type d'huile, avant utilisation toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA C2 API SERVICE SN
PERFORMANCES	FIAT 9.55535-S1
RECOMMANDATIONS	HONDA, SUBARU, TOYOTA

Les moteurs Euro 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. En effet, le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les cendres sulfatées obstruent les FAP provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement prématuré de l'huile, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme ACEA C2 exige du lubrifiant des performances d'économie de carburant et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30, grâce à sa base 100% Synthétique et ses niveaux de SAPS (Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre) réduits, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible pour les systèmes de post traitement modernes.

Le niveau de performance FIAT 9.55535-S1 impose au lubrifiant d'être à la fois ACEA C2 et 5W-30 afin de lubrifier parfaitement toutes les motorisations Diesel 1.3L, 1.6L, et 2.0L Multijet des marques FIAT, ALFA-ROMEO, et LANCIA produites à partir de 2007, que certains modèles Chrysler et Jeep.

Certains constructeurs asiatiques exigent pour leurs véhicules Diesel récents (depuis 2006) un lubrifiant ACEA C2 pour garantir une fiabilité et durabilité sans faille. Exemples d'utilisation possible de MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 pour ces

MOTUL**8100 ECO-CLEAN 5W-30**

**Huile Moteur Essence et Diesel
100% Synthétique**

marques : TOYOTA 2.0L et 2.2L D4D ; HONDA 2.2L CDTI et DTEC ; et SUBARU 2.0L D.

PSA, pour sa norme B71 2290, impose aux huiles de répondre aux contraintes thermiques les plus sévères et d'être compatibles avec ses systèmes de post-traitement. La norme B71 2290 s'applique à la majorité des motorisations Essence et la majorité des Diesel (y compris avec FAP) de PSA, sauf Diesel « BlueHDi ». MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30 répond aux spécifications de la norme PSA B71 2290 de la société PEUGEOT CITROËN et DS AUTOMOBILES pour les véhicules PSA jusqu'à l'année modèle 2017. Pour les modèles à partir de 2018, le lubrifiant MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30 doit être utilisé.

RECOMMANDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C2.

Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-30
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.847
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	61.1 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.5 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.1 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	164.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.80 % masse
TBN	ASTM D2896	7.9 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	240.0 °C / 464.0 °F