

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30**

**Lubrificante per motori benzina e Diesel
100% Sintetico**

UTILIZZO

Lubrificante 100% sintetico ad alte prestazioni “a risparmio di carburante” sviluppato per i costruttori che prescrivono l'utilizzo di un olio con basso livello di attrito e di viscosità HTHS (≥ 2.9 mPa.s) e con ridotto contenuto di ceneri solfatate ($\leq 0.8\%$), fosforo ($\leq 0.09\%$) e zolfo ($\leq 0.3\%$), “Mid SAPS”. Adatto per l'utilizzo su motori benzina e Diesel di ultima generazione, conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 ed EURO 6, per i quali è richiesto l'utilizzo di un lubrificante “a risparmio di carburante” conforme alle norme ACEA C2.

Compatibile con convertitori catalitici e filtri antiparticolato (DPF).

L'impiego di questo tipo di lubrificante potrebbe non essere adatto ad alcuni tipi di motori. Pertanto, far sempre riferimento al manuale d'uso e manutenzione in caso di incertezza.

PRESTAZIONI

| | |
|-----------------|---------------------------|
| SPECIFICHE | ACEA C2 API SERVICE SN |
| PRESTAZIONI | FIAT 9.55535-S1 |
| RACCOMANDAZIONI | HONDA, SUBARU, TOYOTA |

I motori conformi alle norme anti inquinamento EURO 4, EURO 5 ed EURO 6 sono dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico estremamente sensibili. Il fosforo e lo zolfo inibiscono il funzionamento dei convertitori catalitici rendendo conseguentemente inefficace il trattamento dei gas di scarico; le ceneri solfatate ostruiscono i filtri antiparticolato, provocando un ciclo di rigenerazione più breve che porta ad un più rapido invecchiamento dell'olio, maggiore consumo di carburante e diminuzione delle prestazioni del motore.

La specifica ACEA C2 richiede al lubrificante un risparmio di carburante e basse emissioni. MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30 con la sua formulazione 100% sintetica e con livello ridotto di ceneri, permette allo stesso tempo di ottenere un'alta resistenza del film del lubrificante, di ridurre l'attrito nel motore e di essere compatibile con i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico.

Il livello di prestazione FIAT 9.55535-S1 richiede un olio ACEA C2 e SAE 5W30 allo scopo di lubrificare alla perfezione i motori Diesel 1.3L, 1.6L e 2.0L Multijet di FIAT, ALFA-ROMEO e LANCIA prodotti a partire dal 2007, così come alcuni modelli Chrysler e Jeep.

Alcuni costruttori asiatici richiedono per i loro motori Diesel più recenti (dal 2006), un lubrificante ACEA C2 per garan-

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 ECO-CLEAN 5W-30****Lubrificante per motori benzina e Diesel
100% Sintetico**

pire la massima durata. Esempi di applicazione del prodotto Motul 8100 Eco-clean 5W-30 sono: TOYOTA 2.0L e 2.2L D4D, HONDA 2.2 CDTI e DTEC, e SUBARU 2.0L D.

PSA per la sua specifica B71 2290 richiede un lubrificante che resiste alle più severe condizioni termiche e che sia compatibile con i moderni sistemi di post trattamento dei gas di scarico. La specifica PSA B71 2290 è adatta per la maggior parte dei motori benzina e Diesel (inclusi i modelli con DPF), eccetto per i motori Diesel "BlueHDI".

Il prodotto Motul 8100 ECO-CLEAN 5W-30 soddisfa i requisiti richiesti dalla specifica PSA B71 2290 di PEUGEOT CITROEN & DS AUTOMOBILE per automobili PSA fino al 2017. Per le automobili PSA a partire dal 2018 deve essere utilizzato come lubrificante il prodotto MOTUL SPECIFIC 2290 5W-30.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Non miscelare con lubrificanti non conformi alla norma ACEA C2.

Prima dell'utilizzo fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

RACCOMANDAZIONI

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| Viscosità | 5W-30 |
| Densità a 20°C | 0.847 |
| Viscosità a 40°C | 61.1 mm ² /s |
| Viscosità a 100°C | 10.5 mm ² /s |
| Viscosità HTHS a 150°C | 3.1 mPa.s |
| Indice di viscosità | 164.0 |
| Pour point | -36.0 °C / -33.0 °F |
| Ceneri Solfatate | 0.80 % peso |
| TBN | 7.9 mg KOH/g |
| Punto di infiammabilità | 240.0 °C / 464.0 °F |

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.