

MOTUL**8100 ECO-CLEAN+ 5W-30**
**Lubrificante Motores Euro 4, 5 y 6 de Gasolina e Diesel -
100% Sintético**

APLICAÇÕES

Lubrificante **"Fuel Economy"** 100% sintético elevadas prestações especialmente desenhado para os veículos de última geração, equipados com motores Gasolina ou turbo Diesel injeção direta que respondam com as normas antipoluentes Euro 4, 5 y 6, que exigem um lubrificante com norma ACEA C1, de baixa fricção e baixa viscosidade HTHS (< 3.5 mPa.s), "Low SAPS" e conteúdo reduzido em cinzas sulfatadas ($\leq 0.5\%$), fosforo ($\leq 0.05\%$) e enxofre ($\leq 0.2\%$).

Recomendado para todo o tipo de motores gasolina e diesel onde se demande um lubrificante "Fuel Economy": Norma ACEA C1.

Compatível com catalisadores e filtros de partículas (DPF).

Certos motores não podem utilizar este tipo de lubrificantes, antes do seu uso sempre verificar e consultar o manual do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA C1
HOLOGOGAÇÕES	FORD WSS-M2C934-B JAGUAR STJLR.03.5005
PERFORMANCES	JALOS DL-1
RECOMENDAÇÕES	MAZDA

Os motores que respondem às normas antipoluentes EURO 4, 5 y 6 são equipados com sistemas de pós-tratamento de gases de escape muito sensíveis. O efeito do enxofre e o fosforo inibem o funcionamento do catalisador provocando uma anti contaminação ineficaz, as cinzas sulfatadas obstruem o filtro de partículas provocando contínuos ciclos de regenerações, um envelhecimento acelerado do azeite, um acréscimo de consumo de combustível e uma perda de prestações no motor.

Jaguar e Land Rover introduzem as suas próprias normas ao lubrificante com nomenclatura STJLR e a especificação Ford WSS-M2C934-B é transformado por Jaguar e Land Rover na especificação JAGUAR STJLR.03.5005.

A norma JAGUAR STJLR.03.5005 é muito exigente com o lubrificante em termos de resistência à oxidação e o desgaste, também exige poder detergente/dispersante além de uma economia de combustível de ao menos um 3.0% com respeito ao azeite de referência 15W-40.

A norma JAGUAR STJLR.03.5005 é aplicada nos motores JAGUAR e Land Rover diesel com FAP de última geração 2.2L

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

MOTUL**8100 ECO-CLEAN+ 5W-30**

Lubrificante Motores Euro 4, 5 y 6 de Gasolina e Diesel - 100% Sintético

TD4, 3.0L D V6 fabricados a partir do ano 2012 e quando a norma WSS-M2C934-B seja exigido após o ano 2006.

As recomendações de MAZDA exigem ao lubrificante que responda com as normas JASO DL-1 ou ACEA C1 com o fim de garantir uma economia de combustível e uma fiabilidade sem erros na maioria dos motores diesel de última geração com ou sem FAP, fabricados a partir do ano 2005. Para motores SKYACTIV-D 2.2L fabricados após o ano 2012 a norma requisitada é a norma ACEA C3 com grau de viscosidade grade 0W-30 ou 5W-30.

O produto melhor recomendado seria o Motul 8100 X-clean EFE 5W-30.

Estes lubrificantes com norma ACEA C1 permitem reduzir o consumo de combustível, e portanto, permitem reduzir as emissões de gases de efeito estufa (CO₂) para poder proteger o médio ambiente, assim mesmo atender os intervalos de manutenção estendidos e determinados pelo computador a bordo dos veículos.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de manutenção: Segundo preconização do fabricante e adaptado ao seu próprio uso.

Não misturar com lubrificantes que não respondam com a norma ACEA C1.

Antes do seu uso verificar e consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.849
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	56.7 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.2 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	167.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-39.0 ° C / -38.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.43 % massa
TBN	ASTM D2896	4.8 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 ° C / 450.0 ° F

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

motul.com

04/21