

**Lubricante de motores de gasolina Fuel Economy, para un mayor ahorro de combustible
100% Synthetic**

APLICACIONES

Aceite de motor "Fuel Economy" 100% sintético diseñado especialmente para motores de gasolina recientes, atmosféricos o turboalimentados, con inyección directa o indirecta, diseñados para utilizar aceite de viscosidad baja HTHS (High Temperature High Shear) ($\geq 2,6$ mPa.s) y baja fricción.

Apto para motores de gasolina modernos que requieran un grado de viscosidad xW-20 y lubricante Fuel Economy (normas API SN PLUS, API SN y/o ILSAC GF-5).

Con aprobación GM-dexos1™ GEN2 para todos los motores de gasolina de GM que la exigen: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL y VAUXHALL.

Protege el catalizador.

Este tipo de aceite podría resultar inadecuado para el uso en ciertos motores. En caso de duda, consulte el manual del propietario.

PRESTACIONES

NORMATIVAS	API SERVICE SP-RC ILSAC GF-6a
HOMOLOGACIONES	GENERAL MOTORS GM dexos1 GEN2 under n° D10833IE103
PRESTACIONES	CHRYSLER MS-6395, FORD WSS-M2C930-A, FORD WSS-M2C945-A, FORD WSS-M2C945-B1, FIAT 9.55535-CR1
RECOMENDACIONES	ACURA, FIAT, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

La norma API SN es completamente compatible retroactivamente con los requisitos API SM y con todos los estándares API anteriores. Los lubricantes API SN proporcionan una resistencia a la oxidación excelente, mejor protección frente a depósitos, mayor limpieza del motor, protección anti-desgaste y rendimiento mejorado a temperaturas frías para Fuel Economy durante toda la vida útil del aceite.

Además de ser compatible retroactivamente, comparado con la norma API SN, la API SN Plus proporciona mayor rendimiento y añade específicamente protección frente a LSPI para motores de gasolina turboalimentados de inyección directa de tamaño reducido.

Basado en la especificación API SN, la norma ILSAC GF-5 es incluso más exigentes, especialmente en cuanto a los crite-

MOTUL**8100 ECO-LITE 5W-20****FUEL
ECO****Lubricante de motores de gasolina Fuel Economy, para un mayor ahorro de combustible
100% Synthetic**

rios de ahorro de energía. Han mejorado los requisitos en lo que respecta al "Fuel Economy" de baja viscosidad del lubricante, pero también en cuanto a intervalos de servicio ampliado, limpieza de los pistones/aros, compatibilidad de juntas y contenido reducido de fósforos para la compatibilidad de los sistemas de postratamiento. La especificación ILSAC GF-5 garantiza una protección del motor perfecta cuando se utiliza gasolina con hasta un 85% de etanol (E85).

La norma GM dexos1™ es apta para la gama completa de motores de gasolina GM a partir del año modelo 2011 en adelante que requieran lubricante con aprobación dexos1 (excepto para el llenado de servicio en Europa). La especificación GM dexos1™ está concebida para su uso con motores de gasolina y sustituye a GM-LL-A-025, GM 6094M y GM 4718M. GM dexos1™ también es compatible retroactivamente con vehículos de gasolina GM anteriores al 2011.

La norma GM dexos1™ combina requisitos muy exigentes de normas internacionales como API, ACEA y ILSAC, junto con requisitos de GM concretos para demostrar las ventajas de Fuel Economy y durabilidad del motor.

GM ha desarrollado su norma dexos1™ para que los aceites ofrezcan una alta estabilidad térmica, resistencia a elevadas temperaturas, así como un buen control del aumento de viscosidad por acumulación de hollín.

Los motores de gasolina turboalimentados con inyección directa entrañan cierto riesgo esporádico de sufrir el fenómeno de pre-encendido en las cámaras de combustión. Este tipo de combustión anómala esporádica se evidencia por ruidos metálicos procedentes de las cámaras de combustión asociados, en ocasiones, a pérdidas breves de potencia. Este fenómeno denominado LSPI (Low Speed Pre-Ignition - Preencendido a bajo régimen) o "picado de bielas", genera picos de presión muy altos en la cámara de combustión que pueden dañar los pistones y, en último término, estropear el motor. Para su última generación de motores de gasolina de tamaño reducido, equipados con sistemas de inyección directa y turbocompresores, GM ha desarrollado la norma dexos1™ GEN2 para lubricantes de motor con el fin de garantizar una integridad perfecta de estos motores de gasolina de cara al riesgo de estas combustiones anómalas.

Igualmente, la norma API SN Plus ahora cubre por completo estos requisitos LSPI para proteger de forma idónea motores de gasolina turboalimentados con inyección directa.

Algunos OEM exigen para sus motores de gasolina más recientes un lubricante API SN e ILSAC GF-5 con el fin de garantizar el máximo rendimiento y durabilidad. Las especificaciones CHRYSLER MS-6395 (nivel GF-4), FORD M2C 930-A (nivel GF-4) y FORD M2C 945-A (nivel GF-5) reflejan este tipo de requisitos.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-20 cumple con todos estos requisitos extremadamente exigentes de rendimiento y durabilidad establecidos por GM, que incluyen la norma dexos1™ en concreto, compatibilidad completa para utilizar biocombustibles como GPL (Gas de Petróleo Licuado), GNC (Gas Natural Comprimido) y bioetanol (según disponibilidad en la estación de servicio), al utilizar biocombustible de etanol con una relación de mezcla de hasta el 85% (bioetanol – E85).

El grado de viscosidad SAE 5W-20 minimiza la fricción hidrodinámica del lubricante, permite contar con las ventajas de Fuel Economy con el aceite en frío.

Mejora el flujo de aceite al arrancar, una acumulación más rápida de la presión del aceite, una subida más rápida del régimen del motor y menos tiempo hasta alcanzar la temperatura operativa.

MOTUL**8100 ECO-LITE 5W-20****FUEL
ECO**

Lubricante de motores de gasolina Fuel Economy, para un mayor ahorro de combustible
100% Synthetic

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite reduce el consumo de combustible y, por lo tanto, minimiza las emisiones de gases de efecto invernadero (CO₂).

RECOMENDACIONES

Intervalo de servicio: según recomendaciones del fabricante y el propio uso del propietario.
MOTUL 8100 Eco-lite 5W-20 puede mezclarse con aceites sintéticos o minerales.
Antes de cada uso, consulte siempre el manual del propietario del vehículo.

**CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-20
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	44.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	8.5 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	170.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.85 % masa
TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	236.0 °C / 433.0 °F