

**MOTUL****8100 ECO-LITE 5W-30****FUEL  
ECO****Óleo "Fuel Economy"  
Motores a Gasolina  
100% Sintético****APLICAÇÕES**

**Lubrificante para motor 100% sintético "Fuel Economy"** formulado especificamente para os motores a gasolina recentes, turbo ou atmosféricos, de injeção direta ou indireta, concebidos para utilizar óleos de baixa fricção e baixa viscosidade HTHS (High Temperature High Shear)  $\geq 2,9$  mPa.s.

Recomendado para motores a gasolina que utilizem lubrificante SAE xW-30 e "Fuel Economy" com norma API SP e/ou ILSAC GF-6a.

Homologado com GM dexos1™ GEN2 para todos os motores a gasolina da GM que exijam esta norma: BUICK, CADILLAC, CHEVROLET, GM, GMC, OPEL e VAUXHALL.

Compatível com catalisadores.

Alguns motores não podem utilizar este tipo de lubrificantes, antes da sua utilização verificar sempre o Manual de Manutenção do veículo.

**PRESTAÇÕES**

NORMAS	API SERVICE SP-RC ILSAC GF-6a
HOLOGOGAÇÕES	GENERAL MOTORS GM dexos1 GEN2 sob o n ° D10577HI011
PERFORMANCES	CHRYSLER MS 6395, FORD WSS-M2C929-A, FORD WSS-M2C946-A, FORD WSS-M2C946-B1, GENERAL MOTORS GM 4718 M, GENERAL MOTORS GM 6094 M, FIAT 9.55535-CR1
RECOMENDAÇÕES	ACURA, CHRYSLER, DODGE, FIAT, FORD, GENESIS, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, TOYOTA

A norma **API SP** cobre totalmente os requisitos do padrão API SN, bem como todas normas API anteriores. Lubrificantes com a especificação API SN-RC "Conservação de Recursos" são ainda mais exigentes com requisitos de economia de energia.

Os lubrificantes API SP fornecem resistência excecional à oxidação, melhor proteção anti depósito, melhor limpeza do motor, proteção contra desgaste e melhor desempenho a frio para economia de combustível, durante toda a vida útil do lubrificante.

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

**motul.com**

Além de ser compatível com as versões anteriores, em comparação com API SN e API SN Plus, a norma **API SP** oferece alto desempenho e, principalmente, agrega proteção contra explosões prematuras "LSPI" para pequenos motores a gasolina, com injeção direta e turbo.

Com base na especificação **API SP**, a norma **ILSAC GF-6a** para lubrificantes com o grau de viscosidade de 20 é ainda mais rigoroso, especialmente em termos de benefícios de desempenho graças à economia de combustível. Os requisitos na parte de economia de combustível são aprimorados, mas também os intervalos de manutenção foram estendidos, a limpeza dos pistões, a compatibilidade com as vedações e o teor de fósforo reduzido, para os sistemas de pós-tratamento. A norma ILSAC GF-6a garante proteção perfeita para o motor ao utilizar gasolina com até 85% de etanol (E85).

A norma GM dexos1™ se aplica aos motores a gasolina montados pela GM no ano modelo de 2011 e posteriores que requerem esta especificação (exceto para serviços de mudança de óleo na Europa). GM dexos1™ substitui totalmente as antigas especificações GM: GM-LL-A-025 (gasolina), GM 6094M e GM 4718M.

GM dexos1™ também é compatível com versões anteriores para veículos GM a gasolina anteriores a 2011. A norma GM dexos1™ combina os requisitos mais estritos das normas internacionais ACEA, API e ILSAC, adicionando requisitos GM para superar resultados FE e testes de longevidade do motor.

A norma dexos1™ também impõe alta estabilidade térmica e excepcional resistência a altas temperaturas em óleos para evitar formação de resíduos de combustão e, portanto, a formação de vernizes e lamas e evitar a apreensão dos segmentos. A limpeza do motor é garantida durante todo o intervalo de manutenção.

Os motores a gasolina sobrealimentados com injeção direta apresentam certo risco de pré-ignição esporádica (batida da biela) na câmara de combustão, o que está associado a uma perda momentânea de potência. Este é o fenômeno conhecido como "LSPI" (Pré-ignição de baixa velocidade) que produz picos de alta pressão durante o percurso de compressão, que podem causar a destruição do conjunto biela pistão-virabrequim. Para esses motores de baixa cilindrada, conhecidos como "Downsized", com injeção direta e turboalimentação, a **GM** desenvolveu a norma **dexos1™ GEN2** para lubrificantes que podem garantir a integridade total desses motores a gasolina com o risco de combustão anormal.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 atende aos requisitos de alto desempenho e durabilidade da GM, graças a norma dexos1™, juntamente com total compatibilidade com o uso de combustíveis comerciais alternativos como GLP, GNV e bioetanol, com misturas de gasolina e etanol, até a 85% (E85).

Alguns fabricantes recomendam óleos API SP-RC, API SP, API SN, SN-RC, SN Plus e / ou ILSAC GF-6a ou GF-5 para seus veículos com motores a gasolina mais novos para garantir o máximo desempenho e durabilidade. As especificações CHRYSLER MS-6395 (nível GF-4), FORD M2C 929-A (nível GF-4) e FORD M2C 946-A (nível GF-5) refletem esses requisitos. No grupo FCA (Fiat Chrysler Automobiles), a especificação Fiat 9.55535-CR1 reflete as especificações CHRYSLER MS-6395 na Fiat. Outras aplicações possíveis do MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 para fabricantes que optaram pela Economia de Combustível: motores a gasolina HONDA, SUBARU e TOYOTA.

MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 atende a todos esses requisitos altamente exigentes em qualidade e duração impostos pela GM, incluindo em particular dexos1, total compatibilidade com o uso de biocombustíveis como GLP (Gás Liquefeito de

**Óleo "Fuel Economy"  
Motores a Gasolina  
100% Sintético**

Petróleo), GNV (Gás Natural Comprimido), e bioetanol misturado à gasolina em proporções de até 85% (E85).  
MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 é particularmente resistente a altas temperaturas para permitir maior controle sobre o consumo de óleo e redução do desgaste graças às suas excelentes propriedades lubrificantes, proporcionando economia de combustível, excelente fluxo de óleo. e facilita a capacidade de aceleração rápida do motor.

**Mais respeitoso com o meio ambiente, permite reduzir o consumo de combustível, além de reduzir as emissões de gases de efeito estufa (CO2).**

**RECOMENDAÇÕES**

Intervalos de manutenção: conforme recomendação do construtor e adaptados à própria utilização.  
MOTUL 8100 Eco-lite 5W-30 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.  
Antes da sua utilização, consultar sempre o Manual de Manutenção do veículo.

**CARACTERÍSTICAS  
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	67.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	11.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.3 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	166.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-39.0 ° C / -38.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.85 % peso
TBN	ASTM D2896	8.5 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 ° C / 442.0 ° F