

MOTUL**8100 ECO-ENERGY 0W-30****FUEL
ECO****Lubrificante «Fuel Economy» Gasolina e Diesel
100% Sintético****APLICAÇÕES**

Óleo de motor "Fuel Economy" 100% Sintético formulado especialmente para os motores recentes a Gasolina ou Diesel, aspirados ou turbo, injeção indireta ou direta, que utilizem lubrificantes de baixa fricção e baixa viscosidade HTHS (High Temperature High Shear).

Recomendado para todo o tipo de motores a Gasolina e Diesel nos quais um lubrificante "Fuel Economy" seja requisitado: Norma ACEA A5/B5. Compatível com os catalisadores.

Certos motores não podem utilizar este tipo de lubrificante, antes da sua utilização consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

PRESTAÇÕES

NORMAS	ACEA A5 / B5 API PERFORMANCE SL / CF
HOLOGOGAÇÕES	VOLVO VCC 95200377
RECOMENDAÇÕES	HONDA, LAND ROVER, VOLVO

A norma Volvo Car Corporation - VCC 95200377 - exige ao lubrificante atender 2 fatores ao mesmo tempo, SAE 0W-30 e ACEA A5/B5 com o fim de lubrificar perfeitamente a maioria das motorizações Gasolina aspirado ou Turbo (2.0L, 2.3L, 2.4L, 2.5L, 3.0L, 3.2L, e 4.4L) produzidos a partir de 2004.

Outros fabricantes também solicitam para os seus veículos Gasolina recentes (posterior 2005) um lubrificante 0W-30 e ACEA A5/B5 para garantir uma economia de combustível e uma confiabilidade superior. Exemplos de utilização possível do MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 para marcas: HONDA 1.8L e 2.0L; LAND ROVER 3.2L.

A norma ACEA A5/B5 exige dos lubrificantes, desempenho de economia de combustível e baixas emissões poluentes. O óleo MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 contém uma base 100% sintética e um modificador de fricção específico permitindo obter um filme lubrificante muito resistente, reduzir as fricções do motor, manter a pressão de óleo e reduzir a temperatura geral de funcionamento motor. MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 é particularmente resistente a elevadas temperaturas para permitir um maior controle do consumo de óleo e uma redução do desgaste graças às suas excelentes propriedades lubrificantes.

O grau SAE 0W-30 reduz a fricção hidrodinâmica do óleo, e permite obter economia de combustível notáveis sobretudo com o óleo frio. Permite uma excelente circulação do óleo, estabiliza instantaneamente a pressão, proporciona menos fric-

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

04/21

As especificações dos produtos são definitivas da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

MOTUL BRASIL LUBRIFICANTES LTDA - Rua Joaquim Floriano, 913 - 5º andar - 04534-013 - São Paulo - SP - +55 (11) 2713-8700 - tecnico@br.motul.com -

motul.com

**Lubrificante «Fuel Economy» Gasolina e Diesel
100% Sintético**

ções e uma maior rapidez para alcançar a temperatura ótima de funcionamento.

Este tipo de lubrificante permite reduzir o consumo de combustível, à sua vez reduz as emissões contaminantes de efeito estufa (CO₂) para uma maior proteção contra o meio ambiente.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de manutenção: Segundo recomendações do fabricante e adaptado à sua própria utilização.

MOTUL 8100 Eco-nergy 0W-30 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Certos motores não podem utilizar este tipo de lubrificante.

Antes de usar consultar o manual de manutenção do veículo.

**CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	0W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.840
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	53.9 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10.4 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	186.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-42.0 ° C / -44.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	1.09 % peso
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 ° C / 442.0 ° F