



8100 ECO-CLEAN 0W-30



**Huile Economie d'Énergie - Essence et Diesel
100% Synthétique**

TYPE OF USE

Lubrifiant "Economie de carburant" 100% Synthétique haute performance spécialement formulé pour les constructeurs exigeant une huile moteur à basse friction, basse viscosité HTHS (≥ 2.9 mPa.s) et "Mid SAPS" à teneur réduite en cendres sulfatées ($\leq 0.8\%$), Phosphore ($\leq 0.09\%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$).

Convient pour les moteurs Essence et Diesel de dernière génération répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6, lorsqu'un lubrifiant "Fuel Economy" est demandé : Standard ACEA C2. Compatible pots catalytiques et filtres à particules (FAP).

PERFORMANCES

STANDARDS	ACEA C2 API PERFORMANCE SN
APPROVALS	FORD WSS-M2C950-A JAGUAR STJLR.03.5007
PERFORMANCES	FIAT 9.55535-DS1, FIAT 9.55535-GS1, CHRYSLER MS-13340, CHRYSLER MS-90047
RECOMMENDATIONS	HONDA, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Ce lubrifiant moteur « Fuel Economy » 100% Synthèse a été spécialement formulée pour assurer une lubrification optimale des moteurs Diesel FORD Duratorq 1.5L, 1.6L et 2.0L de dernière génération exigeant la spécification FORD WSS-M2C950-A.

Les spécifications FIAT 9.55535-GS1 et FIAT 9.55535-DS1 imposent au lubrifiant d'être à la fois SAE 0W-30 et ACEA C2 afin de lubrifier parfaitement certaines motorisations Essence (GS1) et Diesel (DS1) de toute dernière génération du groupe Fiat (Fiat, Alfa-Romeo, Lancia).

Au sein du Groupe FCA (Fiat Chrysler Automobiles), les spécifications Chrysler MS-13340 et MS-90047 reflètent respectivement ces spécifications FIAT 9.55535-GS1 et DS1 au sein de CHYSLER.

Les recommandations de HONDA, TOYOTA, SUBARU et SUZUKI imposent au lubrifiant d'être à la fois 0W-30 et ACEA C2 afin de garantir une économie d'énergie et une fiabilité sans faille sur la majorité de leurs motorisations Essence et surtout Diesel de dernière génération produites à partir de 2006. Exemples d'utilisation possible de MOTUL 8100 Eco-clean 0W-30 pour ces marques: HONDA 2.2L CDTI et i-DTEC ; TOYOTA 2.0L et 2.2L D4D ; SUBARU 2.0L D ; et SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

motul.com

MOTUL**8100 ECO-CLEAN 0W-30**

**Huile Economie d'Energie - Essence et Diesel
100% Synthétique**

Les moteurs répondants aux normes de dépollution Euro 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. Le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les FAP provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement prématuré de l'huile, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme ACEA C2 exige du lubrifiant des performances d'économie de carburant et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30, grâce à sa base 100% Synthétique et ses niveaux de SAPS spécifiques, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible pour les systèmes de post traitement.

MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 est particulièrement résistante à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile et une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes.

Le grade SAE 0W-30 réduit la friction hydrodynamique de l'huile, et permet d'obtenir des économies de carburant notamment lorsque l'huile est froide. Permet une excellente circulation d'huile, l'établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide.

Ce type d'huile permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO₂) pour une meilleure protection de l'environnement.

Motul 2/3 TECHNICAL DATA SHEET

RECOMMENDATIONS

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon votre propre utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C2.

Certains moteurs ne sont pas conçus pour utiliser ce type de lubrifiant, avant utilisation toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-30
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.845
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	51.2 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	9.8 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.9 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	181.0

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

03/21



8100 ECO-CLEAN 0W-30



Huile Economie d'Energie - Essence et Diesel
100% Synthétique

Point d'écoulement	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.79 % masse
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D97	222.0 °C / 432.0 °F