

MOTUL**8100 X-CCESS 5W-40****Lubrificante para Motores a Gasolina e Diesel
100% Sintético****APLICAÇÕES**

Lubrificante de alto desempenho 100% sintético, especialmente projetado para veículos recentes e equipados com motores de alta cilindrada, gasolina e diesel, com turbo ou não, com injeção direta ou indireta.

Produto multi-aplicação que atende diversas aprovações de fabricantes e especialmente recomendado para veículos ainda cobertos por garantia.

Adequado para todos os tipos de combustível: gasolina com e sem chumbo, etanol, GLP ou diesel.

Compatível com catalisadores.

PRESTAÇÕES

O desempenho ACEA B4 requer excepcional capacidade detergente/dispersante e uma resistência aumentada à elevação de viscosidade pela fuligem produzida por motores diesel de injeção direta (com exceção dos motores VW com injetores unitários, que requerem um produto VW 505 01 como o MOTUL Specific 505 01 502 00 5W-40 ou 8100 X-clean 5W-40).

A especificação BMW Long Life-01 impõe restrições severas sobre o lubrificante, especialmente pelo sistema Valvetronic. Ela cobre todos os motores BMW de 2001 a 2004 e todas as especificações BMW prévias como a BMW LL-98. A partir de 2004, veículos BMW requerem produtos BMW LL-04 como o MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean 5W-30, ou 8100 X-clean+ 5W-30.

A norma BMW LL-01 cobre também todos os motores a gasolina que operem somente fora dos países da União Européia, Suíça, Noruega e Liechtenstein. Consulte as recomendações da BMW em caso de dúvida.

A norma GM-OPEL Diesel LL B-025 requer duas propriedades principais do lubrificante: alto HTHS e baixíssima volatilidade para reduzir drasticamente o consumo de óleo. O MOTUL 8100 X-cess 5W-40 é especialmente recomendado para motores OPEL a diesel como os 2.0L e 2.2L DTI (intervalo de troca pelo computador de bordo).

A norma MERCEDES MB 229.5 é mais restritiva do que a 229.3 em termos de envelhecimento e resistência da película de óleo (intervalo de troca pelo computador de bordo), capacidade detergente/dispersante (ACEA B4) e requer um desempenho de economia de combustível de 1,7% acima do 15W-40 de referência. A especificação MB 229.5 se aplica a todos os motores a gasolina da MERCEDES, incluindo AMG (na viscosidade 5W-40), com exceção do SLR, e todos os motores MERCEDES diesel sem DPF.

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

04/21

As especificações dos produtos são definitivas da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

MOTUL BRASIL LUBRIFICANTES LTDA - Rua Joaquim Floriano, 913 - 5º andar - 04534-013 - São Paulo - SP - +55 (11) 2713-8700 - tecnico@br.motul.com -

motul.com

A especificação MB 226.5 é similar à 229.5 e se aplica a motores MERCEDES a gasolina adquiridos da parceria MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

A norma Porsche A40 requer extrema resistência à degradação da viscosidade. Essa especificação se aplica a todos os motores da PORSCHE, com exceção do Cayenne V6 e versões diesel (para esses motores específicos, use um lubrificante C30 aprovado pela Porsche como o MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

A RENAULT desenvolveu as normas RN700 e RN710 para óleos capazes de tolerar as restrições térmicas mais severas, juntamente com compatibilidade com sistemas de pós-tratamento.

A norma Renault RN700 se aplica a todos os motores aspirados a gasolina (exceção para o Renault Sport) do Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A norma RN700 também se aplica a veículos Renault diesel equipados com motores 1.5 dCi sem DPF de menos de 100 HP de potência e trocas óleo de 20.000 km ou 1 ano.

A norma Renault RN710 se aplica a todos os motores turbo gasolina, Renault Sport e diesel sem DPF do grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A norma RN710 não se aplica a veículos RENAULT diesel com motores 1.5dCi sem DPF de menos de 100HP de potência e trocas de óleo de 20.000 ou 1 ano que requeiram especificamente um lubrificante RN700. Para o 2.2L dCi com DPF, use somente lubrificantes RN710, e não os RN720.

Os níveis de desempenho FIAT 9.55535-H2, M2 e N2 impõem que o óleo motor combine tanto a norma ACEA A3/B4 quanto a viscosidade 5W-40 para lubrificar perfeitamente a maioria dos seus motores gasolina e diesel da FIAT, ALFA-ROMEO, e LANCIA produzidos antes de julho de 2007.

A PSA desenvolveu a norma B71 2296 para prover alta estabilidade térmica e garantir resistência excepcional a altas temperaturas, evitando borras e aumento de viscosidade criadas pela fuligem de resíduos de combustão.

A norma PSA B71 2296 é adequada para alguns motores PSA a gasolina e diesel que requeiram esta norma: sempre consulte a recomendação na brochura técnica.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso.

O MOTUL 8100 X-cess 5W-40 pode ser combinado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes do uso, consulte o manual do veículo.

MOTUL**8100 X-CESS 5W-40****Lubrificante para Motores a Gasolina e Diesel
100% Sintético****CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

| | | |
|----------------------------------|------------|-------------------------|
| Grau de viscosidade | SAE J 300 | 5W-40 |
| Densidade a 20°C (68°F) | ASTM D1298 | 0.851 |
| Viscosidade a 40°C (104°F) | ASTM D445 | 85.4 mm ² /s |
| Viscosidade a 100°C (212°F) | ASTM D445 | 14.2 mm ² /s |
| Viscosidade HTHS a 150°C (302°F) | ASTM D4741 | 3.7 mPa.s |
| Índice de Viscosidade | ASTM D2270 | 172.0 |
| Ponto de fluidez | ASTM D97 | -36.0 ° C / -33.0 ° F |
| Cinza Sulfatada | ASTM D874 | 1.10 % peso |
| TBN | ASTM D2896 | 10.1 mg KOH/g |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 230.0 ° C / 450.0 ° F |



8100 X-CESS 5W-40

Lubrificante para Motores a Gasolina e Diesel
100% Sintético

| NORMAS | |
|-----------------|---|
| ACEA | A3 / B4 |
| API | SERVICE SN |
| MERCEDES-BENZ | MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.5 |
| PORSCHE | A40 |
| RENAULT | RN0710 - RN0700 segundo n° RN0710-17-07 and n° RN0700-17-07 |
| VW | 502 00 505 00 |
| OE PERFORMANCES | |
| BMW | LL-01 |
| CHRYSLER | MS-12991 |
| FIAT | 9.55535-G2, 9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2 |
| GENERAL MOTORS | GM LL-B-025 (Diesel) |
| PRODUCTS | |
| PSA Groupe | PSA B71 2296 |