

**Lubrificante para motores a gasolina e diesel
100% Sintético**

USO

Lubrificante de altas prestações, 100% sintético, especialmente concebido para veículos potentes e modernos, equipados com motores de grande cilindrada, gasolina e diesel, turbo ou atmosféricos, injeção directa ou indirecta. As numerosas homologações de fabricantes tornam-no num produto polivalente recomendado para quase qualquer veículo sob garantia oficial. Recomendado para todo tipo de combustíveis, gasolina com ou sem chumbo, etanol, GPL, diesel e biocombustíveis. Compatível com catalizadores (CAT).

PRESTAÇÕES

REGRAS E ESPECIFICAÇÕES: VER TABELA ANEXADA

A norma ACEA B4 requer do lubrificante um excelente poder detergente e dispersante e uma melhor resistência ao aumento da viscosidade devido à fuligem produzida pelos motores diesel de injeção direta (exceto motores VW unidade injetora que requerem um produto VW 505 01, como MOTUL Specific 505 01 502 00 5W-40 ou 8100 X-clean EFE 5W-30 ou 8100 X-clean 5W-40).

A norma MERCEDES MB 229.5 é mais rigorosa do que 229.3 em termos de envelhecimento e resistência do filme de óleo (intervalo de mudança estendida: computador de bordo), poder do detergente e dispersante (ACEA B4) e requer desempenho de Fuel Economy: 1,7% de melhoria na economia de combustível frente a lubrificante de referência 15W-40. A especificação MB 229.5 se aplica a todos os motores MERCEDES a gasolina, incluindo AMG (no grau de viscosidade 5W-40), exceto SLR, e a todos os motores MERCEDES Diesel sem DPF. A especificação MB 226.5 é igual a 229.5 e se aplica aos motores a gasolina MERCEDES provenientes da parceria MERCEDES / RENAULT-NISSAN.

A norma PORSCHE A40 requer resistência ao cisalhamento extremamente alta do lubrificante. Esta especificação se aplica a todos os motores PORSCHE, exceto as versões Cayenne V6 e Diesel (para esses motores específicos, use um lubrificante Porsche C30 aprovado, como MOTUL 8100 X-clean + 5W-30).

As normas VW 502 00 e 505 00 são especialmente desenhadas para veículos do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA e SEAT) rodando em intervalos fixos de mudança de óleo (15.000 km na Europa), equipados com motores Diesel, sem Injetor-Bomba (Volkswagen PD), sem filtro de partículas diesel (DPF) ou motores a gasolina.

MOTUL 8100 X-cess 5W-40 atende ao desempenho do padrão BMW Long Life-01 do BMW Group para veículos BMW, MINI e ROLLS-ROYCE até o modelo do ano 2019, ou seja, até o final de 2018 apenas. Para modelos de 2019

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com - 08/22

**Lubrificante para motores a gasolina e diesel
100% Sintético**

em diante que requerem um lubrificante BMW LL-01 aprovado, produtos como MOTUL 8100 X-cess 5W-30 ou MOTUL 8100 X-cess GEN2 5W-40 devem ser usados.

Os níveis de desempenho FIAT 9.55535-H2, M2, N2 e Z2 impõem que o óleo do motor combine o padrão ACEA A3 / B4 e o grau de viscosidade 5W-40 para lubrificar perfeitamente a maioria dos motores a gasolina e diesel de FIAT, ALFA- ROMEO e LANCIA produziram antes de julho de 2007, especialmente motores Twin Turbo Diesel (FIAT 9.55535-Z2). O nível de desempenho do MS-12991 reflete essas especificações FIAT para veículos CHRYSLER.

A norma GM-OPEL Diesel LL B-025 requer duas propriedades principais do lubrificante: HTHS alto e volatilidade muito baixa para diminuir drasticamente o consumo de óleo. MOTUL 8100 X-cess 5W-40 é especialmente recomendado para motores OPEL Diesel, como os motores 2.0L e 2.2L DTI (intervalo de mudança estendido: computador de bordo). A PSA desenvolveu a norma B71 2296 para que os óleos forneçam alta estabilidade térmica e garantam uma excelente resistência em altas temperaturas para evitar o aumento da lama preta e da viscosidade por causa da fuligem, proveniente dos resíduos da combustão. A especificação PSA B71 2296 é adequada para alguns motores PSA a gasolina e Diesel que exigem esta norma: Sempre consulte a recomendação de seu manual de utilizador.

A RENAULT desenvolveu as normas RN0700 e RN0710 para óleos capazes de suportar as mais severas restrições térmicas, juntamente com a compatibilidade com sistemas modernos de pós-tratamento.

A norma Renault RN0700 aplica-se a todos os motores a gasolina naturalmente aspirados (exceto Renault Sport) do Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A especificação RN0700 aplica-se também a todos os veículos RENAULT Diesel equipados com motores 1.5L dCi sem DPF (Filtro de Partículas Diesel) com potência inferior a 100 cv e 20.000 km ou 1 ano de intervalo de mudança.

A norma Renault RN0710 aplica-se a todos os motores turboalimentados a gasolina, Renault Sport e Diesel sem DPF do Grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

A especificação RN0710 não é recomendada para veículos RENAULT Diesel equipados com motores 1,5 L dCi sem DPF com potência inferior a 100 CV e intervalo de mudança de óleo de 20.000 km ou 1 ano que exijam especificamente um lubrificante RN0700. Para o dCi de 2,2 L com DPF, use apenas um lubrificante RN0710 aprovado, não um RN0720.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

MOTUL 8100 X-cess 5W-40 pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

MOTUL**MOTUL 8100 X-CESS 5W-40****Lubrificante para motores a gasolina e diesel
100% Sintético****PROPIEDADS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.851
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	85.4 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.2 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	172.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	1.10 % peso
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 ° C / 450.0 ° F



MOTUL 8100 X-CESS 5W-40

Lubrificante para motores a gasolina e diesel
100% Sintético

NORMAS	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SN
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 226.5, MB-Approval 229.5
PORSCHE	A40
VW	502 00 505 00
DESEMPENHO OE	
BMW	LL-01 (para veículos modelo antes do final de 2018)
CHRYSLER	MS-12991
FIAT	9.55535-H2, 9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2
GENERAL MOTORS	GM LL-B-025 (Diesel)
RENAULT	RN0710 - RN0700
PRODUTOS	
PSA Groupe	PSA B71 2296

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia.