

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Huile moteur Essence et Diesel
100% Synthétique****TYPE OF USE**

Lubrifiant haute performance 100% Synthétique, approuvé par de nombreux constructeurs automobile. Spécialement étudié pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence ou Diesel, atmosphérique ou turbo, injection indirecte ou directe, répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6, et exigeant une huile ACEA C3, c'est-à-dire haute HTHS (>3.5 mPa.s) et "Mid SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 0.8\%$), Phosphore ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$).

Compatible avec les pots catalytiques et les filtres à particules (FAP) / Diesel Particulate Filter (DPF).

Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

RECOMMENDATIONS HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUZUKI

Les moteurs Euro 4, 5 et 6 sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles.

En effet, le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les Cendres Sulfatées obstruent les FAP (Filtre A Particules) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme ACEA C3 exige du lubrifiant des performances de résistance du film d'huile et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 8100 X-clean 5W-40, grâce à sa base 100% Synthétique et ses niveaux de SAPS dédiés, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible avec les systèmes de post traitement modernes. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 est particulièrement résistante à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile. Elle permet une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, ainsi que le respect des intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord des véhicules.

De nombreux constructeurs, tels que KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,...etc. recommandent un lubrifiant ACEA C3 pour la majorité de leurs véhicules, notamment Diesel avec FAP.

La norme dexos²™ s'applique à la majorité des motorisations Essence et à tous les Diesel (y compris avec FAP) de GENERAL MOTORS à partir de l'année modèle 2010. GM dexos²™ supprime et remplace intégralement les anciennes spécifications: GM-LL-A-025 (Essence) et GM-LL-B-025 (Diesel).

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Huile moteur Essence et Diesel
100% Synthétique**

La norme MB 229.51 exige en outre, du lubrifiant des niveaux réduits en Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre (Mid-SAPS) afin d'être compatibles avec les systèmes MERCEDES de post-traitement des gaz d'échappement. La spécification MB 229.51 s'applique à certains moteurs Essence, ainsi qu'à l'ensemble des moteurs Diesel Avec ou Sans FAP de MERCEDES.

Les spécifications RENAULT RN0700 et RN0710 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.

La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an. Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP, utilisé uniquement un produit homologué RN0710, et non pas RN0720.

MOTUL 8100 X-clean 5W-40 répond aux performances de la norme BMW Long Life-04 de la société BMW Group pour les véhicules BMW, MINI et ROLLS-ROYCE jusqu'à l'année modèle 2019, c'est-à-dire jusqu'à Fin 2018 uniquement.

Pour les modèles à partir de 2019 exigeants une huile homologuée BMW LL-04, les produits MOTUL 8100 X-clean + 5W-30, MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30, MOTUL 8100 X-clean Gen2 5W-40 ou MOTUL Specific LL-04 5W-40 doivent être utilisés.

Les niveaux de performance FIAT 9.55535-S2, T2 et GH2 imposent au lubrifiant d'être à la fois ACEA C3 et 5W-40 afin de garantir une parfaite lubrification de certaines motorisations Essence des marques FIAT, ALFA-ROMEO et LANCIA produites à partir de juillet 2007.

Le niveau de performance MS-12991 est le reflet de ces spécifications FIAT chez CHRYSLER.

La spécification FORD WSS-M2C917-A s'applique aux véhicules FORD Galaxy 1.9 TDI produisant jusqu'à 2006 ; ainsi qu'aux FORD Ka de 2008 à 2016.

Les spécifications VW 505 00 et surtout VW 505 01 procurent un pouvoir détergent/dispersant et une résistance aux cisaillements supérieure permettant de couvrir de nombreuses anciennes motorisations Diesel du groupe VAG (VW, Audi,

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

motul.com

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40****DPF****Huile moteur Essence et Diesel
100% Synthétique**

Skoda, Seat), notamment Diesel avec injecteur pompe (intervalle de vidange fixe) et Diesel injection indirecte. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 peut être éventuellement préconiser sur ces anciens moteurs Diesel du groupe VAG lorsqu'un lubrifiant VW 505 00 ou VW 505 01 est demandé.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C3.

Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPERTIES

Grade de viscosité	SAE J 300	5W-40
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.845
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	84.7 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.1 mm ² /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	172.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.80 % masse
TBN	ASTM D2896	7.5 mg KOH/g
Point éclair	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40**

DPF

**Huile moteur Essence et Diesel
100% Synthétique**

STANDARDS	
ACEA	C3
API	SERVICE SN
GENERAL MOTORS	GM dexos2™ (remplace GM-LL-A-025 & B-025) sous n° GB2B0325011
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.51
RENAULT	RN0710 - RN0700 (sous N° RN0710-20-23 / sous N° RN0700-20-28)
OE PERFORMANCES	
BMW	LL-04 (Pour modèles jusqu'à Fin 2018 uniquement)
CHRYSLER	MS-12991
FIAT	9.55535-GH2, 9.55535-S2, 9.55535-T2
FORD	WSS-M2C917-A
VW	505 00 505 01

Motul 4/4 TECHNICAL DATA SHEET

We retain the right to modify the general characteristics of our products in order to offer to our customers the latest technical development. br>

Product specifications are definitive from the order which is subject to our general conditions of sale and warranty. Made in FRANCE

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 - Aubervilliers Cedex - BP 94 - FRANCE - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79 -

motul.com

10/21