



MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30



Aceite motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6
100% Sintético

USO

Lubricante 100% sintético de altas prestaciones, **alta protección** a la vez que proporciona **economía de combustible**. Aprobado por BMW, GM-Opel, MERCEDES y VW para sus muy elevadas exigencias en economía de combustible. Especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores gasolina o diésel, atmosférico o turbo, inyección indirecta o directa, que respondan a las normas anti contaminantes Euro 4, 5 o 6, que exigen un aceite con norma ACEA C3, es decir alta viscosidad HTHS (>3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", un contenido reducido en Cenizas Sulfatadas ($\leq 0.8\%$), Fosforo ($\geq 0.07 - \leq 0.09\%$) y Azufre ($\leq 0.3\%$), y ACEA C2, es decir baja fricción, bajo HTHS (≥ 2.9 mPa.s) y "Mid SAPS".

Recomendado donde se preconice un lubricante "Fuel Economy" según norma ACEA C2.

Compatible con catalizadores (CAT) y filtros de partículas (FAP).

Ciertos motores no pueden usar este tipo de aceites; antes de su utilización confirmar con el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA C2/C3 API SERVICE SN
HOMOLOGACIONES	BMW LL-04 GENERAL MOTORS GM dexos2™ (reemplaza GM-LL-A-025 & GM-LL-B-025) bajo n° D20247HE011 MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.52 OPEL OV 040 1547 - D30 VAUXHALL OV 040 1547 - D30 VW 505 00 505 01
PRESTACIONES	FIAT 9.55535-S1, FIAT 9.55535-S3
RECOMENDACIONES	HONDA, HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TOYOTA

Los motores Euro 4, 5 y 6 están equipados con sistemas de postratamiento muy sensibles. El azufre y el fosforo inhiben el funcionamiento del catalizador provocando una descontaminación ineficaz; las cenizas sulfatadas obstruyen

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -



MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30



**Aceite motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6
100% Sintético**

el FAP (Filtro Activo de Partículas) o DPF (Filtro de Partículas Diésel) provocando ciclos de regeneración continuos, un envejecimiento acelerado del aceite, un mayor consumo de combustible y pérdidas en las prestaciones del motor.

La norma ACEA C3 exige al lubricante prestaciones en resistencia de la película lubricante y bajas emisiones contaminantes. La norma ACEA C2 exige una reducción significativa de la fricción para garantizar un ahorro de energía y una economía de combustible.

El aceite **MOTUL 8100 X-Clean EFE 5W-30**, gracias a su base 100% sintética muy avanzada junto con un modificador de fricción específico y unos niveles de SAPS específicos, permite obtener una película muy resistente, reducir las fricciones del motor, y a la vez ser neutro con los sistemas de tratamiento de gases modernos. **MOTUL 8100 X-Clean EFE 5W-30** es particularmente resistente a elevadas temperaturas para un mayor control del consumo de aceite. ACEA C2 y C3, permite extender los periodos de mantenimiento indicados por el computador de abordo.

Numerosos fabricantes asiáticos, tales como HONDA, KIA / HYUNDAI, MITSUBISHI, NISSAN, SUBARU, SUZUKI, SSANGYONG, TOYOTA,...etc. recomiendan un lubricante ACEA C2 o C3 para la mayoría de sus vehículos recientes (posterior a 2006), especialmente en diésel con FAP o DPF.

La norma BMW Long Life-04 impone severos límites al aceite, particularmente para los sistemas Valvetronic y en la compatibilidad con los sistemas de tratamiento de gases. Cubre íntegramente los motores BMW a partir de 2004. La norma BMW LL-04 cubre igualmente todas las normas anteriores, como son la BMW LL-98 y BMW LL-01. **ATENCIÓN**, la norma BMW LL-04 puede ser usada en motores gasolina únicamente en los países de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein: verificar las recomendaciones de BMW. En los demás países deberá recomendarse un aceite con la especificación BMW LL-01: MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40.

MOTUL 8100 X-clean EFE 5W-30 responde a las especificaciones de norma BMW Long Life-04 del grupo BMW para vehículos BMW, MINI y ROLLS-ROYCE sin excepciones, es decir para modelos anteriores a 2019 y posteriores a 2019. Para los modelos hasta 2019, es decir, hasta final de 2018, además puede recomendarse MOTUL 8100 X-clean 5W-40.

En países con cuotas de mercado relevantes de turismos diésel, como por ejemplo en Europa, la norma GM dexos2™ es adecuada para toda la gama de motores diésel GM-OPEL (incluidas las versiones DPF) y motores de gasolina a partir de modelos año 2010. Además, GM-OPEL dexos2™ ;sustituye y reemplaza por completo las especificaciones anteriores de GM: GM-LL-A-025 (Gasolina) y GM-LL-B-025 (Diesel).

OPEL/VAUXHALL ahora forma parte de PSA Groupe , por lo que ha sido lanzada la nueva especificación Opel Vauxhall OV 040 1547 - D30, para motores de nueva generación que requieren lubricante de grado de viscosidad 30, para reemplazar la GM dexos2 gen2, que continuará solo en GM y sus marcas relacionadas.

La norma MERCEDES MB 229.52 se aplica en todas las motorizaciones diésel « BlueTEC », equipados con sistemas

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30****Aceite motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6
100% Sintético**

SCR (Catalizador Reducción Selectiva) permitiendo un tratamiento de los NOx (Óxidos de Nitrógeno) mediante la inyección en el escape del aditivo AdBlue®.

MB 229.52 es retro compatible con las especificaciones MB 229.51 y MB 229.31 para todos los motores diésel con o sin FAP y ciertos motores gasolina de Mercedes.

La norma MB 229.52 exige propiedades de fluidez en frío mejoradas con el fin de reducir las fricciones hidrodinámicas del aceite, y así obtener economías de combustible significativas cuando el aceite está aún frío. Esta exigencia de fluidez en frío permite un excelente flujo del aceite, así como una estabilidad perdurable de la presión del aceite, gran suavidad de régimen de giro del motor y una rápida adquisición y posterior mantenimiento de la temperatura del motor. Este tipo de lubricantes permite reducir el consumo de combustible, y por tanto, las emisiones de gases de efecto invernadero (CO2) para una mayor protección del medio ambiente.

La especificación VW 505.01 requiere una elevada capacidad detergente así como una película lubricante muy estable, con un control sobre el aumento de viscosidad del aceite en servicio por presencia de hollín y proteger así los motores TDI de inyector bomba con sistemas de mantenimiento fijos. Cuando se requiera sistemas de mantenimiento variables, es necesario usar MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30 o 0W-30, o MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30.

La norma FIAT 9.55535-S1 impone al lubricante que cumpla con la ACEA C2 y un SAE 5W-30 con el fin de lubricar todas las motorizaciones diésel 1.3L, 1.6L, y 2.0L Multijet de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA y CHRYSLER fabricados a partir de 2007.

La norma FIAT 9.55535-S3 impone al lubricante que cumpla con la ACEA C3 y 5W-30 con el fin de lubricar todas las motorizaciones Diésel 2.2L, 2.8L, y 3.0L Multijet y CRD de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, LANCIA y JEEP fabricados a partir de 2011.

MOTUL 8100 X-Clean EFE 5W-30 responde perfectamente a las elevadas exigencias de prestaciones y durabilidad solicitadas por los fabricantes, incluyendo la notable compatibilidad con la utilización de biocombustibles tales como el biodiésel, para una utilización de hasta un 10% (Biodiésel – B10) o tales como una utilización de E85 (gasolina sin plomo 95 con 85% de Etanol) para la norma dexos2®.

RECOMENDACIONES

Mantenimientos: Según la recomendación del fabricante y adaptada a su propia utilización.

No puede mezclarse con aceites que NO respondan a las normas ACEA C2 o C3.

Antes de su utilización en caso de duda, verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

MOTUL**MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30****Aceite motor Gasolina y Diésel - Euro 4, 5 y 6
100% Sintético****PROPIEDADES**

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.851
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	70.1 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12.1 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	169.0
Punto congelación	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.78 % masa
TBN	ASTM D2896	7.8 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F

FICHA TÉCNICA

4/4

Motul

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

10/22