

**MOTUL****8100 X-CLEAN+ 5W-30****DPF****Lubrificante para Motores a Gasolina e Diesel - Euro 4, 5 e 6  
100% Sintético****APLICAÇÕES**

Lubrificante de alto desempenho 100% sintético especialmente desenvolvido para motores a gasolina e diesel que cumpram as normas ambientais EURO 4, 5 e 6, e que exijam um óleo com alto valor HTHS (>3.5 mPa.s) e "Mid SAPS", baixo teor de cinzas sulfatadas ( $\leq 0.5\%$ ), fósforo ( $\geq 0.07\% \times \leq 0.09\%$ ) e enxofre ( $\leq 0.2\%$ ).

Compatível com catalisadores (CAT) e filtros de partículas – FAP (o DPF, Filtros de Partículas Diesel).

Particularmente recomendado para veículos do grupo BMW, MERCEDES, PORSCHE e VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) de última geração.

Também adequado para motores a gasolina e diesel que exijam um lubrificante ACEA C3.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

**PRESTAÇÕES**

NORMAS	ACEA C3
HOLOGOGAÇÕES	BMW LL-04
	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.51
	PORSCHE C30
	VW 504 00 507 00

Os motores que atendem às normas antipoluentes EURO 4, 5 e 6 são equipados com sistemas de tratamento de gases de escape muito sensíveis. O enxofre e o fosforo inibem o funcionamento de catalisador provocando uma descontaminação ineficaz, e as Cinzas Sulfatadas obstruem o FAP provocando contínuos ciclos de regeneração, um envelhecimento acelerado do óleo, um consumo de combustível e uma perda em prestações do motor.

A norma BMW Long Life-04 impõe umas condições severas para o óleo e cobre integralmente os motores BMW a partir de 2004. ATENÇÃO: O produto BMW LL-04 pode ser usado para motores a gasolina apenas em países da União Europeia, Suíça, Noruega e Liechtenstein. Fora desses países, é necessário um lubrificante BMW LL-01, como MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40.

MOTUL Specific LL-04 5W-40 cumpre todas as especificações do padrão BMW Long Life-04 do BMW Group para veículos BMW, MINI e ROLLS-ROYCE, sem exceções, ou seja, para modelos anteriores a 2019 e após 2019. Para modelos até 2019, ou seja, apenas até o final de 2018, MOTUL 8100 X-clean gen2 5W-40 também pode ser usado.

A norma MB 229.51 exige um lubrificante com níveis reduzidos de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre a fim de ser compatível com os sistemas de pós-tratamento de gases de escape. Este tipo de óleos permite alcançar intervalos de

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

**motul.com**

04/21

mudança flexíveis determinados pelo computador de bordo, graças às extraordinárias propriedades de resistência ao cisalhamento. A especificação MB 229.51 aplica-se a todos os motores a gasolina, bem como a todos os motores diesel com ou sem FAP da MERCEDES.

PORSCHE introduziu a norma Porsche C30 para a lubrificação perfeita dos seus motores a diesel e V6 a gasolina (Porsche Cayenne). Um óleo homologado "PORSCHE C30", tal como MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30, atende as mais altas exigências de desempenho, nomeadamente em termos de resistência da película lubrificante.

Para as normas VW 504 00 e VW 507 00, a VOLKSWAGEN requer um lubrificante totalmente compatível com sistemas de pós-tratamento, tais como catalisadores e FAP, por forma a garantir a total fiabilidade de todos os seus motores a gasolina e diesel do grupo VW, AUDI, SEAT e SKODA em intervalos de mudança de óleo estendidos.

**MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30** cumpre plenamente todas as exigências da BMW, MERCEDES, PORSCHE e VW, desenvolvidas através de cada uma das normas para óleos de alta HTHS e Low SAPS, compatíveis com os sistemas modernos de pós-tratamento de gases de escape.

**RECOMENDAÇÕES**

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes da sua utilização, consultar sempre o manual de manutenção do veículo.

**CARACTERÍSTICAS  
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	5W-30
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.850
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	69.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	11.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	167.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	0.68 % peso

Motul Ibérica, S.A. Reservamo-nos o direito de modificar as características dos nossos produtos, a fim de oferecer aos nossos clientes o mais recente desenvolvimento técnico.

As especificações dos produtos são definitivos da ordem que está sujeita às nossas condições gerais de venda e garantia.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4ª 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -

**motul.com**

**MOTUL****8100 X-CLEAN+ 5W-30****DPF****Lubrificante para Motores a Gasolina e Diesel - Euro 4, 5 e 6  
100% Sintético**

TBN	ASTM D2896	6.7 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	226.0 ° C / 439.0 ° F