

**MOTUL****8100 X-CLEAN+ 5W-30****DPF**

**Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей  
EURO 4, 5 и 6  
100% Синтетическое**

**ПРИМЕНЕНИЕ**

Высокотехнологичное 100% синтетическое моторное масло, специально разработанное для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, отвечающих требованиям норм Euro 4, Euro 5 и Euro 6, и требующих использования в них масла с высокой вязкостью HTHS (более 3.5 мПа·с), сниженной сульфатной зольностью (0,8%), содержанием фосфора (0.07%-0.09%) и серы (0.3%) - «Mid SAPS». Совместимо с каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF). Рекомендовано для применения в современных двигателях легковых автомобилей BMW, MERCEDES, PORSCHE и VAG (VW, AUDI, SEAT, SKODA).

Может применяться в бензиновых и дизельных двигателях, требующих моторное масло стандарта ACEA C3.

Перед применением обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

**УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**

СТАНДАРТЫ	ACEA C3
ОДОБРЕНИЯ	BMW LL-04
	MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.51
	PORSCHE C30
	VW 504 00 507 00

Двигатели, отвечающие требованиям норм Euro 4, Euro 5, и Euro 6 оснащены чувствительной системой нейтрализации отработавших газов. Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов. Также сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра, что в свою очередь сокращает цикл его регенерации и ускоряет старение масла, увеличивается расход топлива и снижается мощность двигателя.

Стандарт BMW LL-04 налагает серьезные ограничения на масло, особенно, в системах Valvetronic и системах доочистки выхлопных газов. Этот стандарт удовлетворяет требованиям всех двигателей BMW, выпущенных после 2004 года, а также двигателей BMW имеющих предыдущие допуски LL-98 и LL-01. **ВНИМАНИЕ:** для автомобилей BMW данный продукт может использоваться в бензиновых двигателях только в странах Европейского содружества, Швейцарии, Норвегии и княжестве Лихтенштейн. Вне этих стран требуется использование моторного масла с допуском BMW LL-01, например, MOTUL 8100 X-CLESS GEN2 5W-40 или 8100 X-CLESS 5W-30. Перед применением необходимо ознакомиться с рекомендациями BMW.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com - www.motul.com

motul.com

02/22

**MOTUL****8100 X-CLEAN+ 5W-30****DPF****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей  
EURO 4, 5 и 6  
100% Синтетическое**

MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30 полностью соответствует обновленным требованиям спецификации BMW Long Life-04, которая регламентируется для автомобилей BMW, MINI и ROLLS-ROYCE, модельных рядов как до, так и после 2019 года. Для моделей до 2019 года также может применяться моторное масло MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40.

Требование MB 229.51 налагает ограничение по сульфатной зольности, содержанию фосфора и серы (SAPS), чтобы обеспечить совместимость с системами доочистки выхлопных газов автомобилей MERCEDES. Такие масла, благодаря высокой стойкости масляной пленки к сдвигу, могут применяться с изменяемыми межсменными интервалами, устанавливаемыми бортовой системой диагностики. Спецификация MB 229.51 распространяется на некоторые бензиновые двигатели MERCEDES, а также все дизельные двигатели MERCEDES, в т.ч. оснащенные сажевыми фильтрами (DPF).

PORSCHE представила стандарт C30 для обеспечения превосходной смазки всех дизельных двигателей и бензиновых двигателей V6 (Porsche Cayenne). Одобрение "PORSCHE C30" означает соответствие масла высочайшим требованиям в области стойкости масляной пленки.

VOLKSWAGEN в части спецификации VW 504 00 и VW 507 00 требует от моторного масла полной совместимости с системами доочистки отработавших газов, такими как каталитические нейтрализаторы и сажевые фильтры (DPF), для обеспечения наивысшей долговечности большинства бензиновых и дизельных двигателей автомобилей VW, AUDI, SEAT и SKODA.

MOTUL 8100 X-CLEAN+ 5W-30 полностью соответствует различным требованиям BMW, MERCEDES, PORSCHE и VW, которые разработали свои стандарты, по которым моторное масло должно иметь высокую вязкость HTHS (> 3.5 мПа.с) и сниженную сульфатную зольность, содержание фосфора и серы, для обеспечения совместимости с современными системами доочистки отработавших газов.

**РЕКОМЕНДАЦИИ**

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

02/22

MOTUL - 119, блр Феликс ФОР, п/я 94 - 93303 - Обервилье, Франция - +7 (495) 980 27 20 - info@ru.motul.com - www.motul.com

**motul.com**

**MOTUL****8100 X-CLEAN+ 5W-30****DPF****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей  
EURO 4, 5 и 6  
100% Синтетическое****ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ  
ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	5W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.850
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	69.2 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	11.8 мм <sup>2</sup> /с
HTHS вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 мПа·с
Индекс вязкости	ASTM D2270	167.0
точка застывания	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Сульфатная зола	ASTM D874	0.68 % массы
общее щелочное число	ASTM D2896	6.7 мг KOH / г
точка возгорания	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F