

**Aceite de motor para Diésel y gasolina
100% Sintético - Full SAPS****USO**

Lubricante de altas prestaciones 100% Sintético de tecnología Full SAPS (Cenizas Sulfatadas, Fosforo y Azufre) especialmente diseñado para vehículos de tecnología pasada y recientes, equipados con motores de gran cilindrada, Gasolina y Diésel, inyección directa o indirecta, con o sin turbo.

Las numerosas homologaciones de fabricantes hacen de este producto una recomendación polivalente para vehículos bajo garantías del fabricante.

Recomendado para todo tipo de combustibles, Gasolina, Diésel, GLP, GNC y Biocombustibles.

Compatible con convertidores catalíticos clásicos (CAT).

En caso de duda, antes de su utilización verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

El nivel de la norma MERCEDES MB 229.5 es más estricto que el 229.3 en cuanto al envejecimiento prematuro del aceite y la resistencia a la película de aceite (intervalo mantenimiento extendido: computadora de a bordo), poder detergente y dispersante (ACEA B4) así como prestaciones de Fuel Economy: mejora del 1.7% en el ahorro de combustible en comparación con el aceite de referencia 15W-40. La especificación MB 229.5 se aplica a todos los motores de gasolina MERCEDES, incluidos AMG y con excepción de los SLR, y a todos los motores MERCEDES Diesel sin DPF

El nivel de la norma Porsche A40 requiere alta resistencia al cizallamiento del lubricante. Esta especificación se aplica a todos los motores PORSCHE, excepto Cayenne V6 y versiones Diesel (para estos motores específicos, use un lubricante Porsche C30, homologado, como MOTUL 8100 X-clean + 5W-30).

Los niveles de la norma VW 502 00 y 505 00 han sido especialmente diseñadas para vehículos del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA y SEAT) que funcionan con intervalos de cambio de aceite fijos (15.000 km en Europa), equipados con motores diésel, sin inyector-bomba diésel (Volkswagen PD), sin filtro de partículas diésel (DPF) o para motores de gasolina.

La especificación FORD WSSM2C937-A tiene requerimientos de película lubricante muy resistente para poder garantizar el valor de la viscosidad estable durante todo el periodo de uso de aceite, incluso en condiciones severas y extremas de conducción (altas rev. Y conducción deportiva, ...). Esta especificación se aplica a todos los vehículos FORD Focus RS 2.5L Turbo Duratec de MY2008.

MOTUL 8100 X-max 0W-40 cumple con el rendimiento de La especificación BMW Long Life-01 de BMW Group para BMW, MINI y ROLLS-ROYCE hasta los modelos año 2019, es decir, solo hasta finales de 2018. Para los modelos de

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.



MOTUL 8100 X-MAX 0W-40

**Aceite de motor para Diésel y gasolina
100% Sintético - Full SAPS**

2019 en adelante que requieran un lubricante BMW LL-01 aprobado, se deben usar productos como MOTUL 8100 X-cess GEN2 5W-40.

Los niveles de la norma FIAT 9.55535 M2, N2 y Z2 imponen que el aceite de motor combine tanto la norma ACEA A3/B4 como el grado de viscosidad 0W-40 para lubricar perfectamente la mayoría de los motores de gasolina y diésel de FIAT, ALFA-ROMEO y LANCIA producidos antes de julio 2007, especialmente motores Twin Turbo Diesel (FIAT 9.55535-Z2). El nivel de servicio MS-12991 refleja estas especificaciones FIAT pero para vehículos CHRYSLER.

MOTUL 8100 X-max 0W-40 cumple con todos estos requisitos muy exigentes de rendimiento y durabilidad establecidos por los OEM, así como el último nivel de la norma internacional API. El estándar API SN requiere un poder detergente y dispersante sobresaliente del lubricante, un excelente control del incremento de la viscosidad, la resistencia contra la formación de depósitos y propiedades lubricantes amplias para la protección contra el desgaste y las altas temperaturas para un consumo de aceite menor y una protección perfecta del motor durante el intervalo de cambio de aceite.

El grado de viscosidad SAE 0W-40 minimiza la fricción hidrodinámica del aceite, lo que permite ahorrar combustible, especialmente cuando el aceite está frío. Mejora el flujo de aceite al arrancar, aumenta la presión del aceite más rápido, respuesta rápida a la aceleración y el rápido alcance de las temperaturas de trabajo.

Respetuoso con el medio ambiente, este tipo de aceite permite reducir el consumo de combustible y, por lo tanto, minimiza la producción de gases de efecto invernadero (CO₂).

Numerosos OEM como NISSAN, JAGUAR, LAND-ROVER, etc.... recomiendan usar un lubricante con grado de viscosidad 0W-40 y al menos API SM para la mayoría de sus vehículos deportivos como NISSAN GT-R, 370Z, 350Z, ...

MOTUL 8100 X-max 0W-40 es el equilibrio perfecto entre la economía de combustible vinculada a su grado de viscosidad y un excelente rendimiento de lubricación (alto HTHS > 3.5 mPa.s).

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

MOTUL 8100 X-max 0W-40 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su utilización, siempre verificar y consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad

SAE J 300

0W-40

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL 8100 X-MAX 0W-40

**Aceite de motor para Diésel y gasolina
100% Sintético - Full SAPS**

Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.841
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	76.2 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	184.0
Punto congelación	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	1.10 % masa
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F



MOTUL 8100 X-MAX 0W-40

**Aceite de motor para Diésel y gasolina
100% Sintético - Full SAPS**

NORMAS	
ACEA	A3/B4
API	SERVICE SN
FORD	WSS-M2C937-A
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.5
PORSCHE	A40
VW	502 00 505 00
PRESTACIONES OE	
BMW	LL-01 (para modelos hasta final de 2018)
CHRYSLER	MS-12991
FIAT	9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2