

**Lubrificante para Motores Gasolina e Diesel
100% Sintético – Full SAPS****APLICAÇÕES**

Lubrificante de alto desempenho 100% sintético do tipo Full SAPS (cinza sulfatada, fósforo e enxofre) especialmente projetado para motores modernos de alta potência de alta cilindrada, gasolina e diesel, com turbo ou não, com injeção direta ou indireta, com ou sem turbo.

Produto multi-aplicação que atende diversas aprovações de fabricantes e especialmente recomendado para veículos ainda cobertos por garantia.

Adequado para todos os tipos de combustível: gasolina, diesel, GLP, GNV, etanol e flex e outros biocombustíveis.

Compatível com catalisadores.

Em casos de dúvida, antes do uso consulte o manual do veículo.

PRESTAÇÕES

A norma MERCEDES MB 229.5 é mais estrita do que a 229.3 em termos de envelhecimento do óleo e resistência da película de óleo (intervalo de troca controlado pelo computador de bordo), capacidade detergente/dispersante (ACEA B4) e requer desempenho de economia de combustível: melhoria de 1,7% de economia comparado com óleo de referência 15W-40. A especificação MB 229.5 se aplica a todos os motores a gasolina da MERCEDES, incluindo AMG e com exceção do SLR, e a todos os motores MERCEDES diesel sem DPF.

A norma Porsche A40 requer resistência extrema à degradação da viscosidade do lubrificante. Essa especificação se aplica a todos os motores PORSCHE, com exceção do Cayenne V6 e versões diesel (para esses motores específicos, use um lubrificante C30 aprovado pela Porsche como o MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

A norma VW 502 00 e 505 00 são especialmente desenvolvidas para os veículos do grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA e SEAT) rodando com intervalos fixos de troca de óleo (15.000 km na Europa), equipados com motores Diesel, sem unidade injetora (Volkswagen PD), sem Filtro de Partículas Diesel (DPF), ou motores a Gasolina.

A especificação FORD WSS M2C 937 requer resistência extremamente alta do filme de óleo para garantir que a estabilidade da viscosidade entre as trocas, mesmo em condições severas e extremas (condução de longa duração e esportiva). Essa especificação se aplica a todos os veículos FORD Focus RS 2.5L Turbo Duratec desde 2008.

MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 cumpre com todas as especificações da norma BMW LL-01 do grupo BMW para

veículos BMW, MINI e ROLLS-ROYCE sem exceções i.e. para modelos antes e depois de 2019. Para modelos de 2019 em diante que requerem um lubrificante aprovado pela BMW LL-01, produtos como o 8100 X-cess 5W-30 ou MOTUL 8100 X-cess gen2 5W-40 devem ser usados.

O nível de desempenho da norma FIAT 9.55535-Z2 no 0W-40 requer que o lubrificante seja ACEA A3/B4 bem como 0W-40, com o objetivo de lubrificar perfeitamente alguns motores mais recentes da FIAT, ALFA-ROMEO e LANCIA.

O MOTUL 8100 X-max 0W-40 atende todos esses elevados requerimentos de desempenho e durabilidade estabelecidos pelos fabricantes, assim como o nível mais elevado da norma internacional API. A norma API SN requer que o desempenho do lubrificante apresente excelente capacidade detergente/dispersante, maior resistência ao aumento viscosidade contra depósitos, e melhores propriedades de lubrificação, como proteção contra desgaste e resistência a altas temperaturas, para melhor controle do consumo de óleo e proteção perfeita do motor em todo o período entre as trocas.

A viscosidade SAE 0W-40 minimiza o atrito hidrodinâmico do óleo, garantindo economia de combustível mesmo com o óleo ainda frio. Melhora o fluxo de óleo na partida, assegura a pressão do óleo mais rapidamente, aceleração mais rápida e atingimento mais acelerado da temperatura de operação. Ambientalmente correto, este tipo de óleo permite redução do consumo de combustível e minimiza emissões de gases do efeito estufa (CO₂).

Diversos fabricantes como a NISSAN, JAGUAR, LAND-ROVER, etc.... recomendam o uso de um lubrificante 0W-40 para a maioria dos seus veículos esportivos, como o NISSAN GT-R, 370Z, 350Z,...

A formulação do MOTUL 8100 X-max 0W-40 é o equilíbrio perfeito entre a economia de combustível pela viscosidade e excepcional desempenho de lubrificação (alto HTHS > 3.5 mPa. s).

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de troca: de acordo com as recomendações do fabricante e com ajuste de acordo com seu uso.

MOTUL 8100 X-max 0W-40 pode ser combinado com óleos sintéticos ou minerais.

Antes do uso, consulte o manual do veículo.

MOTUL**8100 X-MAX 0W-40****Lubrificante para Motores Gasolina e Diesel
100% Sintético – Full SAPS****CARACTERÍSTICAS
TECNICAS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	0W-40
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	76.2 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 mm ² /s
Viscosidade HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	184.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45.0 ° C / -49.0 ° F
Cinza Sulfatada	ASTM D874	1.10 % peso
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 ° C / 442.0 ° F



8100 X-MAX 0W-40

Lubrificante para Motores Gasolina e Diesel
100% Sintético – Full SAPS

NORMAS	
ACEA	A3 / B4
API	SERVICE SN
FORD	WSS-M2C937-A
MERCEDES-BENZ	MB-Approval 229.5
PORSCHE	A40
VW	502 00 505 00
OE PERFORMANCES	
BMW	LL-01 (para modelos até o final de 2018)
CHRYSLER	MS-12991
FIAT	9.55535-M2, 9.55535-N2, 9.55535-Z2