

ANWENDUNGSHINWEISE

Vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl, speziell entwickelt für besonders leistungsstarke Benzin- oder Dieselmotoren (ohne DPF). Besonders empfohlen für Saug- oder Turbo-High-Performance-Motoren, z. B. von BMW alte M-Reihe, Ferrari V12, Maserati, Aston Martin. Exzellente Hochtemperaturbeständigkeit, perfekter Verschleißschutz und sehr stabiler Öldruck.

PERFORMANCE

STANDARDS	ACEA A3 / B4 API SN / CF
PERFORMANCE	FIAT 9.55535-H3

API SN stellt im Vergleich zu API: SM noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit, Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und bei flexiblen Wartungsintervallen. Gültig seit 2010.

ACEA B4 erfordert herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Russpartikel speziell bei Diesel-Direkteinspritzern (inkl. Common Rail-Diesel) - außer PD-Diesel (MOTUL Specific 505 01- 502 00 – 505 00 5W-40 oder 8100 X-clean 5W40).

Verschiedene Fahrzeughersteller wie z.B. BMW (alte M-Modelle), AUDI R8 5.2 GT, NISSAN, FIAT, ALFA ROMEO, LANCIA, ASTON MARTIN, TVR; JAGUAR, MASERATI, BUGATTI, FERARRI V12 empfehlen in den werksgetunten Serienfahrzeugen ein Motorenöl in der Viskosität 10W60 in Verbindung mit ACEA A3/ B4 bzw. API: SN, für den perfekten Verschleißschutz und eine optimale Leistungsentfaltung der Motoren. Mit der Formulierung für MOTUL 8100 X-POWER 10W-60 ist ein optimaler Kompromiss in Bezug auf Reduzierung von Reibungsverlusten (zusätzliche Leistung oder reduzierter Kraftstoffverbrauch) und einem zuverlässigen Verschleißschutz in Verbindung mit einer hohen HTHS-Viskosität gelungen.

VORTEILE

Schnelle Durchölung. Das Öl kann in der verschleißintensiven Kaltstartphase noch schneller durch den gesamten Schmierkreislauf gepumpt werden.

**Hochleistungsmotorenöl
Vollsynthetisch – Full SAPS**

Verhindert die Eindickung des Öles auch bei hoher thermischer Belastung und ist besonders alterungsstabil.

Minimale Verdampfungsneigung, dadurch geringer Ölverbrauch.

Hohe HTHS-Viskosität und hohe Scherstabilität garantieren für stabilen Öldruck unter allen Betriebsbedingungen, schützt den Motor zuverlässig vor Verschleiss.

Hohe alkalische Reserve (TBN) neutralisiert langanhaltend saure Rückstände, welche über die Verbrennung in den Ölkreislauf gelangen und schützt den Motor zuverlässig vor korrosivem Verschleiß.

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität		10W-60
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.851
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	163.4 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	23.5 mm ² /s
HTHS-Viskosität bei 150°C	ASTM D4741	5.8 mPa.s
Viskositätsindex	ASTM D2270	174.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Sulfataschegehalt	ASTM D2896	1.10 Gewichts%
TBN	ASTM D874	10.1 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	242.0 °C / 468.0 °F